

Что происходит с пассажирскими перевозками в Петропавловске?

Грубые нарушения в организации работы общественного транспорта в краевом центре вновь выявлены в начале марта по итогам очередной проверки Ространснадзора. Один из автобусов ООО «Альянс-Авто», обслуживающего пять автобусных маршрутов в Петропавловске, не имел договора страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров.

Более того, транспортное средство вообще не принадлежало проштрафившемуся предприятию. Оно было взято в аренду в ОАО «Автопарк», 100 % акций которого принадлежит муниципалитету. Подобная сделка никак не согласуется с условиями проведенного городской администрацией в декабре конкурса на закрепление маршрутов за перевозчиками.

За отсутствие страховки «Альянс-Авто» было оштрафовано. Размер санкций в региональном управлении Ространснадзора не называют, но соответствующая статья 11.31 Кодекса об административных правонарушениях РФ «Несоблюдение перевозчиком требований законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности» предусматривает выплаты в размере от 500 тысяч до одного миллиона рублей. Кроме того, компании грозит еще один штраф в размере до 50 тысяч рублей за нарушение лицензионных требований, выразившееся в эксплуатации чужого автобуса. Решение по этому административному делу в ближайшее время примет суд.

Руководитель муниципального автономного учреждения (МАУ) «Управление транспорта и дорожного хозяйства Петропавловска-Камчатского» Александр Сабуров, к которому журналисты обратились за комментариями, неожиданно заявил, что не знаком с ситуацией. «Я не слышал о том, чтобы Ространснадзор нашел нарушения в работе предприятия. Уверен, что у компании без страховки пассажиров ездил только один автобус», – заявил господин Сабуров.

Притворяясь Незнайкой, Александр Григорьевич, по нашему оценочному суждению, либо сознательно лжет, либо страдает тотальной потерей памяти. Напомним ему, что он является не только руководителем профильного муниципального учреждения, но и членом совета директоров ОАО «Автопарк», которое предоставило свой транспорт в аренду «Альянс-Авто», а также заместителем председателя конкурсной комиссии по распределению маршрутов. Причем 12 декабря прошлого года, когда подводились итоги городского конкурса перевозчиков, он фактически возглавлял комиссию в отсутствие ее штатного председателя.

То, что в сети Ространснадзора попался только один автобус, используемый сразу двумя транспортными предприятиями, на наш взгляд, досадная случайность. В распоряжении «Вестей» имеется февральский график выпуска автобусов на городские маршруты, составленный в МАУ «Управление транспорта и дорожного хозяйства». Из него прямо следует, что в предыдущем месяце восемь принадлежащих «Альянс-Авто» автобусов Hyundai, Marcopolo и МАЗ время от времени выезжали на линию по путевым листам ОАО «Автопарк». В свою очередь шесть автобусов Hyundai, владельцем которых является «Автопарк», периодически передавались в «Альянс-Авто». Такой вот выгодный фирмам-партнерам взаимобмен.

Нам могут возразить, что в подобных сделках нет ничего страшного. Дескать, автобусы, вместо того чтобы простаивать, перевозят пассажиров, и это удобно всем. Но одним из главных требований на декабрьском аукционе, где распределялись маршруты, было «наличие транспортных средств соответствующих категорий, отвечающих установленным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения и организации перевозок». Как вообще могла выиграть лот из пяти маршрутов (№ 26, 28, 7, 10к и 24) фирма «Альянс-Авто», у которой не хватает автобусов для их обслуживания? И кто будет нести ответственность, в том числе и материальную, если во время эксплуатации чужого транспортного средства, не дай бог, случится нечто чрезвычайное?

Инциденты с участием пассажирских автобусов на дорогах Петропавловска, увы, не редкость. Последний шокирующий случай произошел 14 февраля неподалеку от дома № 2 по проспекту Победы. На остановке 58-летний водитель автобуса Daewoo (эксплуатант – индивидуальный предприниматель Сайдачаков), не дождавшись, пока выходящие пассажиры покинут салон, начал движение с открытой дверью. В результате из салона автобуса выпала на проезжую часть 52-летняя женщина, при этом дверью, закрывшейся уже на ходу, ей зажало правую ногу.

Дальше произошло то, что вообще не укладывается в голове. Несмотря на крики ужаса других пассажиров, водитель не только не затормозил, но и прибавил газу. Все случилось в темное время суток. Водители других машин не остановили автобус поскольку не видели зажатую дверью женщину, находившуюся со стороны обочины. Автобус протащил несчастную около двух километров. Вызвали пострадавшую только на автостанции Петропавловска-Камчатского – конечной остановке в этом направлении. Когда женщину наконец освободили, ее госпитализировали в нейрохирургическое отделение краевой больницы. 17 февраля она скончалась в стационаре.

По словам представителя пресс-службы УМВД по Камчатскому краю Аллы Ивановой, теперь будет проведена судебно-медицинская экспертиза. Ей предстоит ответить на вопрос, есть ли взаимосвязь между смертью женщины и повреждениями, которые она получила во время инцидента с автобусом. «Проверка также коснется деятельности индивидуального предпринимателя, которому принадлежит автобус», – сказала Алла Иванова. Она добавила, что мужчина, сидевший за рулем транспортного средства, в момент происшествия был трезв. У него большой водительский стаж без нарушений.

Но каков бы ни был стаж у человека, которому доверены жизнь и здоровье находящихся за его спиной пассажиров, в этой истории остается еще много вопросов. Почему водитель вообще тронулся с места, не убедившись, что все выходящие граждане благополучно покинули автобус, и закрывал заднюю дверь уже на ходу? Как мог этот пожилой и, как говорят, опытный шофер не услышать крики других пассажиров в салоне? О чем он вообще думал в эти минуты?

Скорее всего, пока люди входили в автобус и покидали его, водитель был чрезвычайно озабочен сбором платы за проезд. Пересчитывал монетки, выдавал сдачу с купюр. Когда голова занята деньгами, уж конечно, не до того, чтобы наблюдать в зеркало за высадкой и думать о безопасности. Об этом говорит и то, что случай на проспекте Победы не единственный, когда водители городских автобусов не уделяли должного внимания своим пассажирам на остановках.

Он закончился трагедией, поэтому о нем стало широко известно. Но буквально через полторы недели в редакцию нашей газеты обратилась пожилая женщина, ставшая свидетельницей аналогичного происшествия на остановке четвертого километра. В этот раз все закончилось благополучно. Услышав людей в салоне, шофер нажал на тормоз и открыл дверь, что позволило избежать катастрофы. Но есть ли гарантия, что подобное не повторится снова?

Что касается самого процесса оплаты проезда в автобусах камчатской столицы, он также вызывает как минимум недоумение. Отдавая при посадке водителю 25 рублей, пассажир должен получить билет. Это аксиома. Любой наш читатель, пользующийся общественным транспортом, может подтвердить: ничего подобного не происходит в 100 случаях из 100. Если раньше водители еще лепили на стенку кабины стыдливые объявления с просьбой «отрывать билеты самостоятельно», то теперь не делают и этого.

В результате как муниципальные, так и частные предприятия, обслуживающие городские автобусные маршруты, получают в свое распоряжение огромное количество неучтенной наличности. Ее еще называют «черный нал». Как эти деньги учитываются в бухгалтерском балансе, и учитываются ли вообще, не знает никто. Также неизвестно, каким образом данные доходы подвергаются налогообложению. Фактически мы видим, как целая отрасль городского хозяйства перешла в разряд теневой экономики, и это почему-то не беспокоит ни налоговые органы, ни тот же Ространснадзор.

Уже давно почти во всех крупных российских городах плату за проезд в общественном транспорте собирают кондукторы. Каждый из них оснащен портативным кассовым аппаратом и, получив деньги, выдает пассажиру чек, который является, по сути, билетом на одну поездку. Таким образом, доходы перевозчика становятся прозрачными, а водитель не отвлекается от контроля посадки и высадки пассажиров, а также от управления транспортным средством. Камчатские перевозчики с молчаливого согласия городской администрации и МАУ «Управление транспорта и дорожного хозяйства» на кондукторах экономят. Реальные доходы прячутся, муниципальный бюджет недополучает налоги, и все это, очень похоже, кому-то выгодно.

После зачистки так называемых «нелегальных перевозчиков», не имеющих договоров с мэрией, запрета эксплуатации на городских маршрутах микроавтобусов, наконец разрекламированного конкурса по распределению маршрутов, нам обещали, что городской общественный транспорт в Петропавловске станет работать почти идеально. Не получилось. Сам глава администрации краевого центра Виталий Иваненко недавно дипломатично признал: «Качество обслуживания в пассажирском транспорте еще не достигло должного уровня».

Различные недоразумения с участием городских автобусов и их водителей происходят в городе едва ли не еженедельно. Конечно, их последствия не идут ни в какое сравнения

с катастрофой на проспекте Победы. По сравнению с ней это просто детские шалости. Но состояние нашего общественного транспорта они характеризуют весьма красноречиво. Вот лишь несколько последних примеров.

25 января нынешнего года на остановке у краевого театра драмы и комедии можно было наблюдать бой без правил между двумя водителями автобусов 20-го и 25-го маршрутов. Когда машины поравнялись у остановочного павильона, их шоферы вышли из кабин и начали драться. За явным преимуществом верх взял шофер «двадцатки»: он ударил оппонента в лицо, а затем повалил на асфальт. Однако поверженный вовсе не собирался мириться с поражением. Он отбежал в сторону, схватил монтировку и сокрушил стекла передней пассажирской двери неприятельского транспортного средства. Пассажиры, испуганно озираясь, покинули опасное место, а коллеги продолжили выяснять отношения на словах.

Любопытна реакция на случившееся Александра Сабурова. Вначале он на голубом глазу уверял журналистов, будто о поединке водителей ему ничего не известно. Но когда видеозапись драки появилась в Интернете, руководитель «Управления транспорта и дорожного хозяйства» уже не мог отрицать очевидное. «Водители работали в одном автопарке. Руководство предприятия отреагировало на происшествие оперативно. Обоих уже уволили. Правда, одному не удалось об этом официально сообщить, так как он не вышел на работу и не отвечает на звонки», – заявил господин Сабуров.

11 февраля случайный прохожий снял на видеокамеру сотового телефона, как шоферы на автостанции краевого центра мыли автобус... водой из лужи. На записи видно, как двое мужчин, обмакивая щетки в грязные лужи под ногами, трут борта машины. Затем «любители чистоты» взяли ведро и, черпая воду из той же лужи, принялись поливать транспортное средство. «Мыть автобусы из лужи, да еще и прямо на автостанции недопустимо», – заявил по этому поводу Александр Сабуров. Уже прогресс. По крайней мере он не стал в очередной раз утверждать, что ему об этом ничего не известно.

То, что «рыба гниет с головы», заметил еще древнегреческий историк и философ Плутарх. Похоже, точно такой же процесс происходит и с пассажирскими перевозками в Петропавловске. Господин Сабуров успешно совмещает руководство МАУ «Управление транспорта и дорожного хозяйства», участие в управлении крупнейшего перевозчика ОАО «Автопарк» и фактическое председательство в конкурсной комиссии по распределению городских маршрутов. Только очень наивный человек может думать, что такое совмещение не имеет коррупционной составляющей.

Более того, оно прямо противоречит Федеральному закону № 44 ФЗ от 5 апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Шестой пункт статьи 39 этого закона прямо гласит, что «членами комиссии не могут быть физические лица, лично заинтересованные в результатах определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), в том числе физические лица... являющиеся членами их органов управления».

Между тем имя бывшего автослесаря, а затем и водителя одной из петропавловских автоколонн господина Сабурова уже фигурировало в скандале, который, как нам кажется, можно считать коррупционным. Некоторое время назад в ходе доследственной проверки, проведенной прокуратурой, были выявлены факты нецелевого расходования бюджетных средств, необоснованно оплаченных на сумму почти 15 миллионов рублей в 2008 году и около 9 миллионов рублей 2009 году.

Всего надзорный орган выявил факты необоснованной оплаты на общую сумму порядка 24 миллионов рублей. Сделало это МАУ «Управление транспорта и дорожного хозяйства» в пользу муниципального унитарного предприятия МУП «Спецдорремстрой» за якобы имевшие место «круглосуточные дежурства дорожной техники». Уголовное дело тогда не состоялось из-за срока давности, а затем сгорел гараж, где планировали изъять документы. Говорят, что эта некрасивая история стоила Александру Сабурову поста сити-менеджера, но остаться во главе МАУ не помешала. Вот и продолжает он в меру своих способностей рулить пассажирскими перевозками в Петропавловске.

Последнее нововведение в городских автобусах многие жители камчатской столицы уже оценили. 8 марта всем водителям выдали форменные жилетки цветов перевернутого украинского флага. К чему бы это?

Дмитрий ЧЕРНОВ