

Камчатский рыбак почти двое суток провел в открытом океане на перевернутой лодке

Несчастье случилось 27 июля. В тот день 54-летний житель Петропавловска-Камчатского (его личные данные по просьбе сослуживцев мы не указываем) в одиночку вышел на моторной лодке в воды Авачинского залива в районе мыса Налычева на ловлю палтуса. Он и раньше так делал, поскольку всю жизнь увлекается рыбалкой и хорошо знает эти места. Но в океане случается всякое: внезапно поднялся шквалистый ветер. Мужчина решил вернуться на берег, и при развороте волна перевернула плоскодонку, а человека отбросило далеко в сторону от нее.

В общем, надувные лодки с жесткопластиковым дном считаются довольно надежными, в них можно даже становиться на ноги не боясь, что судно перевернется. Они давно завоевали популярность у любителей рыбной ловли или обычного отдыха на реке. А тут – Тихий океан и внезапно обрушившийся ветер. В результате рыбак оказался в воде температурой + 10 градусов по Цельсию. Ему удалось забраться на днище перевернутой лодки только благодаря тому, что закрепленная на носу лодки швартовая веревка была «плавающего» типа. Ухватившись за эту спасательную нить, человек, несмотря на тяжелую намокшую одежду, умудрился перебросить себя на днище своей плоскодонки.

После этого начался долгий дрейф без пищи и воды на уносимом начавшимся отливом суденышке. Он плотно закрыл голову капюшоном, чтобы сохранить влагу собственного дыхания и сожалел, что не имел привычки держать при себе непромокаемый сотовый телефон. Несколько раз приходила надежда, что его сейчас спасут. Мимо проходили малый рыболовный сейнер, большегрузное судно, военный корабль, но терпящего бедствие человека в одежде черного цвета никто из экипажей не заметил.

Поиски начались только на следующий день, когда обеспокоенные родные и сослуживцы обратились за помощью в МЧС. Как сообщили в ведомстве, на поиски мужчины днем 28 июля вылетел вертолет МИ-8 Хабаровского авиационно-спасательного центра МЧС России. Одновременно спасатели вышли в море на судах, в том числе на специально оборудованном катере «Лидер», экипаж которого оставался в районе поиска даже ночью.

Специалисты говорят, что использовать авиацию для поиска терпящих бедствие на воде (да и на земле) практически бесполезно. Высокая скорость и бликующие волны делают «невидимыми» даже ярко-оранжевые спасательные плоты. Вот и в этом случае с вертолета человека заметить не удалось. Но если есть хоть один шанс спасти человека, его необходимо использовать.

Его заметили только на следующий день, 29 июля, сотрудники инспекции по маломерным судам, которые также принимали участие в поисках. Рыбак находился примерно в 10 километрах от берега, но на своих лодках они не имели возможности подойти к нему, поэтому вызвали подмогу. На место тут же отправился экипаж «Лидера», который поднял мужчину на борт и подцепил перевернутую лодку.

На берегу спасенного уже ждали врачи скорой помощи и психолог МЧС. Как говорят очевидцы, мужчина выглядел очень уставшим, с обгоревшим на солнце лицом, но несломленным духом. От услуг специалистов он отказался, поблагодарил за помощь и отправился домой, будто ничего не случилось.

Мы можем только предполагать, что ему пришлось перенести, как он выдержал смертельное испытание и не поддался панике. Более того, все это время он анализировал ситуацию, обдумывал, где и в чем допустил роковые ошибки. Вот бесценный опыт человека, побывавшего на краю гибели.

Выходя в море, необходимо всегда брать с собой непромокаемый сотовый телефон или обычный, но запаянный в полиэтилен. Рацию и фальшфейер носить при себе неудобно, а маленький сотик во внутреннем кармане не мешает. Тем более что сотовая связь «берет» на расстоянии до 25 км от берега. Теперь спасенный всегда будет брать с собой такой, отправляясь на рыбалку.

Одеваться лучше в яркую, приметную одежду. В таком случае с проходящих кораблей его вполне могли заметить, но он был одет во все черное, и его силуэт сливался с водной гладью.

Оказавшись в открытом океане без питья, чтобы как можно отдалить обезвоживание организма, нужно закрыть голову: надеть шапку, натянуть капюшон или что-либо из

оставшейся одежды и дышать внутрь этого укрытия. В таком случае пары дыхания будут оставаться в закрытом пространстве и не позволят быстро «высохнуть».

Ну и, конечно, при оснащении своего плавсредства использовать исключительно швартовые веревки, которые не тонут в воде.

Каждый год спасателям МЧС приходится выходить на поиски пропавших рыбаков и моряков. Подавляющее большинство из них не только спасти, но даже найти не удастся. Не только океанские волны, но и быстрые холодные реки Камчатки таят в себе гибель. Большинство жертв стихии погибают не от утопления, а от переохлаждения. Даже в самые теплые летние дни океанские воды в районе Петропавловска-Камчатского прогреваются максимум до +16, а в районе мыса Налычева отмечена температура +10. Несмотря на все риски, большинство камчатских любителей отдыха на воде категорически пренебрегают правилами безопасного поведения в водной стихии, не пользуются спасательными жилетами и без меры пьют горячительное.

Однако в реальной жизни море по колено не становится даже для пьяных. И мало найдется столько сильных и мужественных людей, как спасенный в районе Налычева рыбак.

«Его пример, другим наука...»

Жанна БАКАЕВА

От «Вестей»

В своем пресс-релизе работники МЧС сообщили, что нашли пропавшего рыбака в 75 км от Петропавловска-Камчатского в районе мыса Налычева (на самом деле в 53 км от центра города, а от северной черты города – в 45 км). Можно ли назвать это несущественными подробностями? Также спасатели сообщили, что обследовали на вертолете 300 км береговой линии. Зачем? Береговая линия от мыса Маячного (расположен на входе в Авачинскую губу)

до мыса Налычева едва превышает 80 км. Рыбака нашли на удалении примерно 10 км от указанного мыса (т.е.

именно на такое расстояние его снесло за двое суток). По разным данным скорость течения у берегов Авачинского залива составляет

от 0,1 до 0,3 узла (минимально 0,185 метра в час) по направлению с севера на юг. Принимая ее (скорость) во внимание, получаем вероятное местонахождение дрейфующей лодки от места стоянки джипа нового Робинзона.

Достаточно было обнаружить джип, чтобы скорректировать поиски.

Вместо этого спасатели предпочли вступить в спор со здравым смыслом. А если бы наш камчатский мужик оказался бы не таким крепким, т.е. не сумел продержаться в студеной морской воде без пищи и воды в течение 48 часов? Спасатели от МЧС были бы ни при чем. Нужно было бы чаще обливаться холодной водой.

Одним словом, закаливаться...

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ