

**Евгению Дитриху, министру транспорта РФ, несколько дней назад не повезло. Он получил тревожное письмо от Общероссийского объединения пассажиров (есть, оказывается, такое): «В адрес объединения поступают многочисленные обращения от пассажирского сообщества жителей регионов Дальневосточного федерального округа, которые сообщают, что с 1 января 2020 года нет в продаже авиабилетов из городов Южно-Сахалинск, Хабаровск, Петропавловск-Камчатский, Владивосток, Магадан в Москву. Фактически сложилась ситуация, при которой более четырех миллионов жителей ДФО остались без прямого сообщения со столицей России».**

Журналисты нашей газеты дозвонились до нескольких дальневосточных компаний, занимающихся продажей авиабилетов, там подтвердили, что, действительно, продажи билетов на рейсы авиакомпании «Аэрофлот – российские авиалинии» до Москвы с 1 января 2020 года нет. Что произошло?

Эту проблему полномочный представитель Президента России в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) вице-премьер Юрий Трутнев пытается не замечать.

Раздраженное молчание членов Правительства РФ продиктовано позицией руководства компании ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии». Оно требует дополнительных средств (около 10 млрд рублей) в 2020 году для компенсации так называемых «плоских» тарифов на перевозку дальневосточников из медвежьих углов до столицы России-матушки. Свое решение генеральный директор «Аэрофлота» Василий Савельев озвучил еще два месяца назад: «Плоские тарифы – не рыночная тема. Она серьезным бременем ложится на экономику авиакомпании... с «плоским» тарифом надо расставаться».

После заявления руководителя, по сути дела, единственной крупной компании, занимающейся авиаперевозками пассажиров с Дальнего Востока до Москвы, в правительстве началась энергичная подкованная игра. Суть ее состояла в следующем: проучить «вымогателя», заставить его снизить сумму требуемой компенсации примитивными административными мерами. Как мы видим, из этого ничего не получилось. Согласись авиакомпания на условия правительства, бизнес «Аэрофлота» войдет в крутое пике, и его постигнет участь авиакомпании «Трансаэро».

Рыночные механизмы управления экономикой нельзя подменять матерно-командной системой. Господин Савельев неспроста уперся на переговорах. Он понимает, что время работает на него. Осталось подождать совсем немного, когда возмущение дальневосточников из едва слышного бульканья превратится в мощное бурление. Социальное негодование падет на головы Правительства РФ и глав дальневосточных регионов.

Чем грозит жителям ДФО отсутствие «плоских» тарифов?

Существенно возрастет стоимость авиабилетов до Москвы. Если сегодня билет в эконом-классе «туда и обратно» стоит около 27 тысяч рублей, а для льготных категорий граждан – 12 тысяч рублей, то с 2020 года эта цена подпрыгнет до отметки 55–60 тысяч. Напомню, что билет в бизнес-классе равняется 150 тысячам отечественных дензнаков, в классе повышенного комфорта – около 75–80 тысяч.

После подобных «прорывных» экономических решений отток населения с Дальнего Востока станет еще более интенсивным.

После пенсионной реформы это будет второй по силе удар по социальному самочувствию жителей ДФО и доверию к органам исполнительной и представительной власти. Выдвиженцам от партии власти «Единая Россия» придется срочно перековываться в «самовыдвиженцев». В этом случае как политическая сила партия «Единая Россия» на Дальнем Востоке может перестать существовать. Отныне лозунг дальневосточных региональных партийных организаций «ЕР» может быть только один: «Даешь плоские тарифы!».

Полпред по ДФО Юрий Трутнев же может записать фразу «Вот тебе, бабушка, и Юрьев день!» на свой счет.

**Вячеслав СКАЛАЦКИИ**