

Депутаты Государственной думы подготовили ряд поправок к закону о безопасности дорожного движения. Прежде всего, они коснутся водителей, не имеющих национального российского водительского удостоверения – последние потеряют возможность работать по найму на транспорте. По мнению депутатов, большинство водителей - гастарбайтеров плохо ориентируются в правилах дорожного движения и представляют реальную опасность на дороге.

Теперь, чтобы сесть за руль, трудовым мигрантам придется заново сдавать теоретический и практический экзамен.

Другое нововведение – возможность сдавать экзамен в ГИБДД на машине с автоматической коробкой передач. Однако получивший водительское удостоверение на «автомате» в дальнейшем не будет иметь права ездить на машине с механической коробкой.

Депутаты также планируют расширить количество категорий. Главное разочарование поджидает любителей мопедов – теперь, для того, чтобы оседлать «макаку», придется дожидаться 16-ти лет и сдавать экзамен в ГИБДД. Для мопедов предусмотрена отдельная категория «М».

Кроме того, будут введены подкатегории «А1» (мотоциклы до 125 «кубов»), «В1» (трициклы и квадроциклы). При этом подкатегории будут «подчиняться» старшим категориям – «А» и «В». То есть, имея открытую категорию «А», водитель сможет управлять всеми этими машинами, если у них предусмотрено мотоциклетное управление. Если же техника устроена по автомобильному типу (руль, стандартная коробка передач) – ею можно управлять по категории «В».

Также появится подкатегория «С1». В нее входят автомобили, разрешенная максимальная масса которых от 3,5 до 7,5 тонны. Подкатегория «D1» – это автомобили, имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест помимо сиденья водителя. Также появляются подкатегории «С1Е» и «D1Е». Это те же подкатегории, только с прицепом весом больше 750 килограммов, но не превышающим массы самого автомобиля.

Отметим, что новые порядки не должны создать проблем тем, у кого уже есть права. Старое водительское удостоверение будет действовать до окончания срока – и не нужно будет пересдавать экзамены на открытые категории.

В настоящее время законопроект находится на рассмотрении государственно-правового управления президента. После получения вердикта проект поправок в закон о безопасности дорожного движения вернется на рассмотрение Госдумы.