

Северный морской путь вышел на новые рубежи по перевозке грузов. Согласно обнародованному пресс-релизу госкорпорации «Росатом», которая является структурным оператором СМП, за неполные 11 месяцев 2019 года по Севморпути перевезено 26 млн тонн грузов. Это более чем на 10 млн тонн больше показателей аналогичного периода прошлого года. Рост объема грузоперевозок опережает самые оптимистичные прогнозы на 2019 год.

В пресс-релизе сообщается, что «основной прирост грузопотока произошел за счет проекта «Ямал СПГ», созданного на базе Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения. Также произошло увеличение количества отгружаемой нефти с Арктического отгрузочного нефтяного терминала Новопортовского месторождения «Ворота Арктики».

Чуть ранее глава «Лукойла» Вагит Алекперов сообщил о тестовой поставке его компанией нефти в Китай по Северному морскому пути. По словам предпринимателя, пробный рейс показал рентабельность полярной логистики. Правда, Вагит Алекперов сделал одну существенную оговорку. По его мнению, такая схема может эффективно работать только летом.

Эксперты не исключают, что «Лукойл» может вслед за «НОВАТЭКом» оказаться второй российской компанией, которая придет к выводу о необходимости создания в одной из незамерзающих бухт восточного побережья Камчатки терминала по перегрузке предназначенных для азиатских стран углеводородов с танкеров ледового класса на обычные суда.

Схема с использованием порта-хаба на Камчатке обеспечивает наибольший экономический эффект полярной логистики. Это касается не только углеводородов, но и контейнерных грузов.

В ближайшее время специалисты ООО «Русатом Карго» в рамках формирования Северного морского транспортного коридора намерены осмотреть несколько бухт на восточном побережье Камчатки для создания в них транспортно-логистического узла СМТК.

«Русатом Карго» создан в рамках госкорпорации «Росатом» как отраслевой логистический оператор. На его базе ведется работа по формированию СМТК. Северный морской транзитный коридор создается для развития логистического потенциала и географических преимуществ СМП. Он представляет собой транспортную магистраль, ограниченную на западе и востоке транспортно-логистическими комплексами в Мурманске и на Камчатке.

Реализация этих проектов, имеющих стратегическое значение для всей страны, очевидно создает для региона уникальные условия для качественного скачка в социально-экономическом развитии. Включение Камчатки в мировую логистическую систему означает для нее значительный приток российских и зарубежных инвестиций.

С развитием экономики полуострова будет расти и количество грузов, отправляемых из ее портов. Пока доля региональных грузов, перевозимых по СМП, невелика. В сентябре атомный лихтеровоз «Севморпуть» отправился из Петропавловска через моря Северного ледовитого океана в Петербург, имея на борту восемь с половиной тысяч тонн груза. Его значительную часть составляли камчатские морепродукты. В следующем году планируется несколько таких рейсов «Севморпути».

Владимир СЛАБУКА