Часть 1

Гибель тральщиков Т-610 и Т-523*

Разминирование после войны морских коммуникаций – есть продолжение войны. Тральщикам ходить по минным полям с целью обезвреживания подводных боевых зарядов – это всё равно, что играть со смертью. Мина – слишком изощренный и коварный враг, чтобы военные моряки, начиная траление, были уверены в благополучном возвращении к родным причалам. Поэтому даже в мирное время траление мин называют боевой задачей и вручают боевые награды за её успешное, или не всегда успешное, выполнение.

В 1943 году началось минирование подходов в Авачинскую губу, где стояли суда Камчатской военной флотилии, чтобы вражеские корабли не смогли проникнуть на внутренний рейд Авачинской губы и атаковать места дислокации наших надводных и подводных сил и высадить десант. А также не смогли блокировать выход из горла Авачинской губы. Мины ставились в Авачинском заливе на удалении чуть более двенадцати километров от условной линии мысов Маячного и Безымянного. Тогда подводные лодки не могли бы эффективно применить торпеды по нашим судам. По разным оценкам, были установлены около тысячи якорных мин. Они (мины) ставились в два ряда в шахматном порядке на глубинах около ста метров. Установить за короткое время такое количество тайных взрывных «подарков» имеющимися силами Камчатской флотилии не представлялось возможным. Поэтому корабли принимали на борт небольшое количество мин, и каждый из них сбрасывал смертоносный груз в определенные точки. Расположение каждой мины должно было фиксироваться и заноситься на карту. Прежде чем установить адскую машину, имеющую около четырехсот килограммов взрывчатого вещества, её готовили на берегу на технической позиции. Сначала на взрывном устройстве мины на берегу взводили прибор срочности, скорее всего, сроком на три-пять суток (именно такое время требовалось военным морякам, чтобы установить заграждение в полном объёме). Другими словами, мина не могла взорваться раньше пяти суток после установки. Это делалось в целях предосторожности, т.к. нашим кораблям иногда приходилось ходить над уже установленными смертельными зарядами. Затем специалисты готовили к боевому использованию прибор кратности (в мине он нужен, чтобы обеспечить скрытность). В нашем случае число кратности было равно двум, т.е., прежде чем мина сработает под днищем корабля или подводной лодки, над ней сначала должен пройти беспрепятственно один объект, и только под вторым она сработает. Адская машина в железном корпусе имеет датчики четырех видов: контактный – срабатывающий от удара

об корпус судна, индукционный – получающий сигнал от магнитного поля корабля, гидродинамический – чувствительный к изменению давления толщи воды под днищем проходящего судна и акустический – улавливающий шум механизмов на борту.

После постановки минных заграждений составлялась общая карта минного поля или полей, где был обозначен безопасный курс, известный только, разумеется, своим лоцманам и командирам кораблей (подводных лодок). Навигационной карте с указанием безопасного курса присваивался гриф «совершенно секретно». Если по какой-то причине мина срывалась с якоря, то клапан затопления не давал мине всплыть на поверхность, чтобы не демаскировать место установки (мина имела положительную плавучесть).

Как известно, японцы не напали на Советский Союз. Мы разгромили японских милитаристов в местах их дислокации. Минные поля в Авачинском заливе не пригодились. Тральщикам Камчатской флотилии пришлось собирать гремучий урожай из своих же мин.

15 октября 1945 года несколько наших тральщиков, среди которых были Т-610 и Т-523, а также КТ-150, отправились на боевое траление. Примерно в 8 часов 6 минут (*далее цитирую архивную справку*
): «…Т-610, идя концевым в расстоянии около 5 кабельтов от впереди идущего Т-523, подорвался на мине в точке с широтой 52 градуса 49,2 минуты, долготой 158 градусов 49,1 минуты… В 08 часов 29 минут Т-523, подойдя к Т-610 на расстояние до 1 кабельтова от него, подорвался на мине…»

В это время на тральщике КТ-150 рулевого сигнальщика Алексея Холдина сбросило взрывной волной с ходового мостика на кожух машинного отделения. Он получил легкую контузию и перелом ребер. Тем не менее уцелевший тральщик пошел на помощь своим боевым товарищам. Взрыв был такой силы, что от Т-610 на поверхности воды практически ничего не осталось, погибла вся команда, 31 военный моряк. Двоих погибших краснофлотцев – Николая Прокофьевича Комиссарова и Терентия Федоровича Попова – вытащили из воды уже мертвыми. Т-523 взрывом разломило пополам, из 31 военмора погибли 4 человека: Владимир Константинович Авершин, Владимир Степанович Блажий, Воль (Владимир) Иванович Бычков, Федор Дмитриевич Колесов. Эти шестеро погибших краснофлотцев были захоронены на городском кладбище Петропавловска-Камчатского в районе улицы Батарейной. Всего погибло 35 человек (см. приложение № 1), выжившие члены экипажей, скорее всего, получили контузии разной тяжести. Тральщик Т-523 после взрыва разломился пополам. Часть его

корпуса отбуксировали на военно-морскую базу Петропавловска-Камчатского и потом списали.

Первый вопрос, который напрашивается сам собой: как такое могло произойти? Командование Камчатской флотилией отправило людей тралить не вражеские, а свои «родные» мины. У каждого командира тральщика должна была быть карта минных полей, т.е. они знали, где поставлены адские устройства и всё равно на них подорвались?

Согласно пояснению временно исполняющего обязанности Министра обороны Российской Федерации Валерия Герасимова от 04.10.2018 № 205/3677 (см. приложение № 2), где он ссылается на архивные данные, причиной гибели тральщика Т-610 *(цитирую)* : «...стал выход его из протраленной зоны». Однако этот факт не внес ясности в обстоятельства гибели военных кораблей.

Выше я подробно объяснил, как готовились мины к постановке в море. Как говорилось выше тральщики Т-610 и Т-523 шли в кильватерном строю, т.е. одним курсом. Согласно архивной справке (см. приложение № 3) «В 8 часов 06 мин Т-610, идя концевым в расстоянии около 5 кабельтов от впереди идущего Т-523, подорвался на мине… В 8 часов 29 мин Т-523, подойдя к Т-610 на расстояние до 1 кабельтова, от него подорвался на мине…» Значит, первым должен был подорваться Т-523, а вторым Т-610. Однако это верно в том случае, если на минах не был установлен прибор кратности, равный двум.

Таким образом, Т-523, идя впереди Т-610, взвел взрывной механизм мины, пройдя над ней, для идущего в кильватер за ним корабля. Поэтому, когда второй тральщик достиг опасной точки, раздался взрыв. Трагедия на этом не закончилась. Первый тральщик прошел над следующей миной и взвел её взрывной механизм теперь уже для себя. Возвращаясь тем же курсом, он был обречен. Второй взрыв был, видимо, слабее первого. Наверное, вторая мина стояла на более значительной глубине, чем первая. Если командиры тральщиков знали о том, что мины установлены с прибором кратности, равный двум, то командир корабля, идущего первым в строю, не должен был возвращаться по обратному курсу (измененному на 180 градусов).

Часть 2

Установление места гибели тральщика Т-610 и морского воинского захоронения

Места гибели военных судов вместе с экипажами в море считается морским захоронением (на суше просто воинское захоронение), которые согласно Закону РФ от 14.01.1993 № 4292-1 «Об увековечении памяти погибших при защите Отечества», должны ставиться на учет в Министерстве обороны Российской Федерации и проходящие военные корабли должны отдавать им воинские почести. Долгое время, вплоть до октября 2017 года, считалось, что Т-610 погиб в точке с координатами 52 градуса, 53,539 северной широты и 158 градусов 38,540 восточной долготы. Именно эти координаты назвал тогдашний командующий Тихоокеанским флотом РФ адмирал Сергей Авакянц в ответ на запрос председателя Камчатского отделения Российского военно-исторического общества губернатора Владимира Илюхина (см. приложение № 3).

Определив на карте место гибели тральщика, согласно полученным от командующего сведениям, я засомневался в правоте этих данных. Во-первых, минное поле было установлено за линией мысов глубоко в горле Авачинской губы. Во-вторых, в этом месте глубина моря составляет от 12 до 15 метров. Это означало, что мы давали бы возможность подводным лодкам противника полностью блокировать выход и вход советских и судов наших союзников из Авачинской губы. Другими словами, они могли в упор расстреливать суда, выходящие в Авачинский залив из горла Авачинской губы. Своими сомнениями я поделился с Владимиром Ивановичем Илюхиным и убедил его направить соответствующий запрос в филиал Центрального архива военно-морского флота, что и было сделано. Из архива Военно-морского флота 25 октября 2017 года пришел ответ (см. приложение № 1). Ожидаемо координаты гибели Т-610 оказались совсем другими. От места, указанного командующим Тихоокеанским флотом, искомые координаты были удалены мористее в юго-восточном направлении на 13,3 километра.

Начиная с 2018 года военные моряки, депутаты и представители общественных ветеранских организаций 9 Мая, в День Победы стали возлагать венки на выходе в море на вновь установленном морском воинском захоронении, где на дне покоятся 29 моряков-краснофлотцев. Также соответствующие изменения были внесены в паспорт морского воинского захоронения. К сожалению, координаты морского воинского захоронения не попали в приказ командующего Краснознаменным Тихоокеанским флотом от 29 октября 2005 года № 963 «Об объявлении памятных мест героической гибели кораблей и судов Тихоокеанского флота, отдания почестей кораблям и русским морякам, участвовавшим в выдающихся географических открытиях и гидрографических исследованиях на Тихом океане, мест гибели кораблей и судов гражданских ведомств Дальнего Востока России». В преамбуле приказа указывается: «В целях увековечения

памяти о героической гибели кораблей и судов Тихоокеанского флота, сохранения памяти о погибших кораблях и судах гражданских ведомств Дальнего Востока России, в честь совершенных великих географических открытий, воспитания личного состава на боевых традициях отечественного флота, формирования у него высоких моральных и боевых качеств приказываю:

1. Объявить памятные места героической гибели кораблей и судов Тихоокеанского флота, согласно приложению № 1 к настоящему приказу. В местах героической гибели кораблей и судов Тихоокеанского флота воинские почести отдавать в строгом соответствии с требованиями ст. 705 Корабельного устава Военно-морского флота».

В приложении № 1 к вышеназванному приказу есть пункты, касающиеся Камчатского края:

«**Памятные места героической гибели кораблей и судов**

1. При прохождении траверза селения Никольское на острове Беринга в пределах 100 кабельтовых от берега – в честь выдающегося русского мореплавателя Витуса Беринга и всех соотечественников – исследователей Тихого океана;
2. При прохождении траверза маяка Петропавловский на входе (выходе) в Авачинскую бухту – в честь героической обороны основного опорного пункта России на Дальнем Востоке – Петропавловска в августе-сентябре 1854 года;
3. В Первом Курильском проливе на траверзе средней части острова Шумшу – в память о моряках-тихоокеанцах, погибших при высадке морского десанта на остров Шумшу во время Советско-японской войны в августе 1945 года».

Складывается ощущение, что по какой-то нелепой случайности гибель двух тральщиков прошла мимо внимания командования Краснознаменного Тихоокеанского флота.

Часть 3

Воинское захоронение на старом городском кладбище в районе улицы Батарейная

Не менее драматично сложилась судьба братской могилы, в которой были похоронены шестеро краснофлотцев, погибших при разминировании Авачинского залива. В 1990 году эта братская могила была признана объектом культурного наследия регионального значения и поставлена на учет решением Камчатского облисполкома от 04.12.1990 № 313. После развала Советского Союза объект культурного наследия «Могила советских моряков, погибших при разминировании Авачинского залива в 1945 году» оказался бесхозным вплоть до апреля 2021 года. Причем доказывать, что он бесхозный, пришлось через суд (см. приложение № 4).

В период между 1990 и 2017 годом про данный объект культурного наследия регулярно вспоминали в публичном пространстве. В это время происходила постоянная путаница с фамилиями погибших похороненных краснофлотцев, с количеством погибших, местом гибели и обстоятельствами трагедии.

В 2007 году на Камчатке вышла книга «Памятники Петропавловска-Камчатского» (издательство Холдинговая компания «Новая книга»). Автором-составителем исторического описания событий является Ирина Васильевна Витер. Вышеназванному объекту культурного наследия она посвятила две страницы. К сожалению, в книге были допущены ошибки, которые в дальнейшем стали тиражироваться в других изданиях. В заголовке указано: «...при разминировании Авачинской губы». Никаких минных постановок в Авачинской губе не было и быть не могло. Минирование проходило в Авачинском заливе. На второй странице своей статьи Ирина Витер указывает уже другой район минирования – Авачинский залив. Также она ошибочно указывает количество погибших военморов – 32 человека. Согласно архивной справке всего погибло 35 человек. Допущены ошибки в фамилиях похороненных краснофлотцев. Фотографическое изображение таблички с фамилиями, установленной на надгробии, не соответствует табличке, указанной в паспорте объекта культурного наследия и реально находящейся на памятнике, т.е. она имеет другие размеры, общий вид и другие фамилии.

В паспорте объекта культурного наследия также допущены существенные ошибки. В исторической справке, повествующей о событиях, при которых погибли военные моряки, изложена неверная информация о том, что подходы к берегам полуострова были заминированы после 9 августа 1945 года. Минирование подходов в Авачинском заливе проводилось в течение 1943 года. Так называемая историческая справка повествует о том, что разминирование проводилось с целью очистить основной фарватер (цитирую): «...для выхода кораблей из порта города в Охотское море». Из Авачинской губы, где расположен порт Петропавловска-Камчатского, есть только один выход – в Тихий океан

(это прямо на восток). Если кому-то захочется выйти из порта прямо в Охотское море, то ему придется прорыть канал длиною почти 170 километров в противоположном, западном направлении.

Далее (цитирую): «15 октября 1945 года минный тральщик Т-610 вышел в район между мысом Безымянный и мысом Маячный для выполнения боевого приказа по очистке этого района от глубинных мин». Тральщики Т-610 и Т-523 во время гибели находились на удалении почти 12 километров в восточном направлении от условной линии, соединяющей мысы Безымянный и Маячный. Поясню: мины не ставили и не могли ставить на линии входных мысов Безымянного и Маячного. Это с точки зрения защиты коммуникаций не имело смысла. Работники Службы охраны объектов культурного наследия в исторической справке написали, что среди погибших были представлены к наградам 25 человек, хотя таковых согласно архивной справке было 34 человека. И еще, в паспорте объекта культурного наследия, составленном 21 мая 1991 года, погибшими значатся 32 человека, в исторической справке – 35 человек (см. приложение № 5). В разделе «составитель» (паспорта) напечатано: «м.н.с. Ефимова О. В.» (младший научный сотрудник Камчатского областного краеведческого музея), а подпись стоит очень похожая на подпись научного сотрудника того же музея Ирины Васильевны Витер.

По количеству ошибок и противоречий, допущенных в документах к объекту культурного наследия регионального значения «Могила советских моряков, погибших при разминировании Авачинского залива» и краеведческих материалах, этому памятнику на Камчатке нет равных.

Часть 4

Награда не нашла героя

После установления точного количества погибших военных моряков при разминировании Авачинского залива 15 октября 1945 года, автор этих строк, как член Совета Камчатского отделения Военно-исторического общества, выступил с инициативой узнать, какие награды получили погибшие военнослужащие. На запрос председателя камчатского отделения РВИО в адрес архива Военно-морского флота пришел ответ (см. приложение № 5), из которого следовало, что все погибшие офицеры, за исключением одного – командира БЧ-5 тральщика Т-610 старшего техника-лейтенанта Владимира

Николаевича Андреева, были награждены орденами Отечественной войны 1 степени. Весь рядовой и старшинский состав наградили орденами Отечественной войны 2 степени.

Сегодня можно лишь предполагать, почему офицера, отдавшего жизнь при исполнении воинского долга, не наградили как остальных тридцати четырех военморов. Назову несколько версий:

- Существовала неприязнь к лейтенанту Владимиру Андрееву со стороны старших начальников. Такое случалось и случается по сей день с военнослужащими, которых представляют к награде.

- Владимир Николаевич имел неподходящую родословную (родители могли быть осуждены за какие-то нарушения закона или в свое время были раскулачены и т.п.).

- Писарь в штабе допустил оплошность, печатая представление на награждение, и не включил в общий список фамилию лейтенанта Андреева.

- Лейтенант Андреев отказался вступать в Коммунистическую партию Советского Союза либо позволил себе крамольное высказывание.

В пользу первой версии приведу малоизвестный пример.

Мы еще со школы знаем хрестоматийное, что знамя Победы над Рейхстагом водрузили сержанты Михаил Егоров и Мелитон Кантария. За что и получили звания Героев Советского Союза. Правда, после окончания школы, неоднократно перечитывая официальную историческую хронику, я задался вопросом, ответ на который долго не мог найти: кто командовал группой, водрузивший знамя Победы над Рейхстагом?

Как известно, центр Берлина штурмовали девять пехотных дивизий. В каждой из них по

приказу маршала Жукова были созданы знаменные группы из трех человек. Во главе группы был назначен офицер, имеющий боевой опыт. Почему же тогда сержанты Егоров и Кантария оказались без командира? Всё оказалось проще и драматичнее одновременно. Командиром группы был назначен заместитель командира батальона по политической части капитан Алексей Берест, уроженец Сумской области (Украина). Но почему-то ему не было присвоено звание Героя Советского Союза. Возможно, эго случилось из-за того, что маршал Жуков очень не любил политработников. Но в жизни всегда бывают исключения. А это был именно тот случай. Не забудем, что на фотографии – символе Великой Отечественной войны изображен политработник, старший лейтенант Алексей Еременко, поднимающий в атаку батальон. Ему даже под Луганском оставили десятиметровый памятник.

Алексей Берест мог просто невежливо обойтись с одним из своих командиров, и про Звезду Героя пришлось забыть. Напомню нашим читателям, что звание Героя Советского Союза сержанты Егоров и Кантария получили лишь в мае 1946 года. До этого за свой подвиг они были награждены орденами Красной Звезды, а их командир Алексей Берест орденом Боевого Красного Знамени.

В конце 50-х годов прошлого века героя войны капитана Алексея Береста осудили на десять лет за растрату, допущенную его подчиненной-кассиром, что во многом определило отношение к нему со стороны как советских, так и российских властей. Ветеранские организации неоднократно и безрезультатно выходили с ходатайством о присвоении ему звания Героя Советского Союза.

Как бы там ни было, но в 2005 году президент Украины Виктор Ющенко добавил интриги во всю эту историю. Он своим указом присвоил Алексею Бересту звание Героя Украины. Чем, полагаю, значительно затруднил возможность присвоения командиру легендарной знаменной группы, водрузившей знамя Победы над Рейхстагом, звания Героя России.

Возвращаясь к камчатскому примеру странной избирательности со стороны командования в отношении героически погибшего лейтенанта Владимира Андреева и желая восстановить историческую справедливость, члены совета Камчатского отделения Российского военно-исторического общества обратились с просьбой к тогдашнему губернатору Камчатского края Владимиру Ивановичу Илюхину, чтобы он ходатайствовал перед Президентом Российской Федерации Владимиром Владимировичем Путиным о награждении орденом Мужества лейтенанта Владимира Андреева.

Губернатор отправил в адрес министра обороны РФ обращение. Из Министерства обороны РФ пришел отрицательный ответ (см. приложение № 2), смысл которого сводился к тому, что неизвестно по какой причине советское руководство не наградило лейтенанта Владимира Андреева в 1945 году, возможно, они (причины) были достаточно веские. Вот и всё.

Однако в истории нашего Отечества есть примеры, когда героев награждали после их смерти, спустя не один десяток лет.

Во время хрущевской оттепели в 1964 году звание «Герой Советского Союза» было присвоено герою французского сопротивления лейтенанту Василию Порику – он трижды бежал из фашистского плена; защитнику Брестской крепости майору Петру Гаврилову, в бессознательном состоянии попавшему в плен; нашему летчику старшему лейтенанту Михаилу Девятаеву: будучи пленным, он угнал фашистский самолет; советскому разведчику Рихарду Зорге (немцу); руководителю восстания в концентрационном лагере Собибор старшему лейтенанту Александру Печерскому (еврею) и многим другим. 5 мая 1990 года Михаил Горбачев присвоил звание Героя Советского Союза посмертно тридцати участникам Великой Отечественной войны, в том числе прославленному подводнику капитану 3 ранга Александру Маринеско (наполовину румыну).

Пожалуй, самым ярким примером посмертного признания коллективного подвига можно назвать награждение одновременно девяноста восьми подводников подводной лодки К-129 под командованием капитана 1 ранга Владимира Кобзаря, затонувшей вместе со всем экипажем в марте 1968 года. Первый Президент Российской Федерации Борис Ельцин наградил весь погибший экипаж, несший боевое дежурство у берегов США, орденами Мужества посмертно. Пожалуй, это единственный в истории России случай столь массового одновременного награждения. Тогда президент Борис Ельцин в 1998 году не стал разбираться, кто более достоин награды, кто менее и принял единственно правильное решение – наградить всех. Погибшие подводники находились в одном прочном корпусе, и все исполнили свой воинский долг до конца.

Во время взрыва на тральщике Т-610 в далеком октябре 1945 года командир БЧ-5 (электромеханическая боевая часть) лейтенант Владимир Андреев находился на своем боевой посту, на уровне ватерлинии. При взрыве он с остальными военнослужащими БЧ-5 погиб одним из первых. Борьба за живучесть корабля не велась ввиду того, что её

некому было вести, да и корабль затонул в считанные минуты. Никакого отношения к ошибочной прокладке курса, благодаря которой тральщик оказался на минном поле, он не имел, т.к. его специальность не была связана со штурманской.

Вместо послесловия

Пожалуй, в истории гибели тральщиков Т-610 и Т-523 допущено самое большое количество ошибок, нестыковок, безалаберности, небрежности, равнодушия со стороны так называемых краеведов и должностных лиц.

Сегодня объект культурного наследия регионального значения «Могила советских моряков, погибших при разминировании Авачинского залива в 1945 году» имеет статус воинского захоронения, который был получен лишь в 2014 году, с опозданием на двадцать один год (как я указывал во второй части моего повествования закон «Об увековечении памяти погибших при защите Отечества», был принят в 1993 году).

История как чередование событий во времени и пространстве разнится с ушедшей реальностью. Исследователи, рассказывающие о событиях, в которых они не принимали участия, трактуют факты по своему разумению, зачастую находясь в плену собственных мировоззренческих догм. И если факты не укладываются в рамки этих догм, то тем хуже для фактов. Справедливости ради скажу, что понятие «факт» тоже приобрело широкое толкование.

В этой связи у нас остается лишь один путь – честно исполнить свой долг перед теми, благодаря кому мы живем. И еще скажу банальное: какую историю творим, такая она и получается. Когда мы её «подправляем», она превращается из заботливой матери в злую, жестокую мачеху.

Вячеслав СКАЛАЦКИИ

Примечание:

* Т-523 и Т-610 – однотипные тральщики США, переданные СССР по ленд-лизу.

На указанных тральщиках ВМФ СССР после Второй мировой войны проходили службу экипажи сокращенного состава: вместо 48 человек на борту находилось 30–32 военных моряка.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АРХИВ

ФИЛИАЛ
(Архив Военно-Морского Флота)

г. Гатчина, Ленинградская обл.,
Красноармейский пр., д. 2, 188300

«25» октября 2017 г. № 11431

На № 6 от 28.09.2017 г.

Приложение №1

Председателю Камчатского
регионального отделения
"Российского военно –
исторического общества"
В.И.Илюхину
ул. Пл. Ленина, д.1,
г. Петропавловск- Камчатский,
683032

АРХИВНАЯ СПРАВКА

В акте расследования причин подрыва на минах тральщиков "ТЩ-610" и "ТЩ-523" Камчатской военной флотилии значится:

"… 15 октября 1945 года …

…В 8 часов 06 мин. Т-610, идя концевым в расстоянии около 5 кабельтов от впереди идущего Т-523, подорвался на мине в точке Ш=52°49'2 Д = 158°49'1

… В 08.29 Т-523 подойдя к Т-610 на расстояние до 1 кабельтова от него подорвался на мине …"

Основание: фонд 1393, опись 1, дело 74, лист 1,2

Заведующий архивохранилищем Н. Ильин

Правительство Камчатского края

1 401001 216916

Аппарат Губернатора и Правительства
вход. № 24-13169
на ____ листах
«07» 11 2017 г.
Подлежит возврату

Приложение №2

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

г. Москва, 119160

«4» октября 2018 г. №205/3677
На № 24-3420 от 23 августа 2018 г.

Губернатору Камчатского края
В.И.ИЛЮХИНУ

Правительство Камчатского края
Канцелярия
1 401001 384196

Уважаемый Владимир Иванович!

Ваше обращение по вопросу награждения государственной наградой Андреева Владимира Николаевича (посмертно) за мужество и отвагу, проявленные при проведении боевого траления мин в октябре 1945 г., рассмотрено.

В результате изучения документов Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации установлено, что 15 октября 1945 г. тральщик «Т-610» при выполнении боевой задачи по тралению в районе Петропавловской военно-морской базы подорвался на мине. Командир БЧ-V старший техник-лейтенант Андреев В.Н. находился в составе экипажа тральщика. Направленный для оказания помощи подорвавшемуся и находящемуся на минном поле «Т-610» тральщик «Т-523» также подорвался на мине. В результате чрезвычайного происшествия погибло 35 военнослужащих.

По факту подрыва кораблей и гибели моряков было проведено расследование, подробно изучены все обстоятельства произошедшего. Согласно заключению расследования причиной гибели «Т-610» стал выход его из протраленной полосы.

Командование Тихоокеанского флота посчитало возможным наградить посмертно только 34 военных моряка. Полагаем, что в данном случае у командования было достаточно сведений и времени для принятия объективного решения о награждении погибших, в том числе и Андреева В.Н. Вместе с тем сведений о представлении к награждению Андреева В.Н. в архивных материалах не обнаружено.

Учитывая изложенное, сегодня у Министерства обороны Российской Федерации нет оснований пересматривать решения командования, которые осознанно принимались в условиях реально складывающейся обстановки тех лет.

С уважением,

Временно исполняющий обязанности
Министра обороны
Российской Федерации — В.Герасимов

Обелиск установлен в 1945 году (фотография сделана до сражения). Могила советских моряков, погибших при разминировании

Приложение №4

Дело № 2-1383/2021

РЕШЕНИЕ
Именем Российской Федерации

г.Петропавловск-Камчатский 19 февраля 2021 года

Петропавловск-Камчатский городской суд Камчатского края в составе:
председательствующего судьи Штенгель Ю.С.,
при помощнике судьи Дашкыл-оол С.Б.,
с участием представителя заявителя Штейн М.А.,
представителя заинтересованного лица Службы охраны объектов культурного наследия Камчатского края – Заиграевой И.Н.,
рассмотрев в открытом судебном заседании гражданское дело по заявлению Управления экономического развития и имущественных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа о признании недвижимого имущества бесхозяйным, признании права муниципальной собственности,

УСТАНОВИЛ:

Управление экономического развития и имущественных отношений администрации ПКГО, на которое администрацией ПКГО возложена функция в части обращения в муниципальную собственность бесхозяйного имущества на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, обратилось в суд с заявлением о признании недвижимого имущества «Могила советских моряков, погибших при разминировании Авачинского залива в 1945 году» бесхозяйным, и признании права муниципальной собственности на недвижимое имущество. Свои требования заявитель мотивировал тем, что объект недвижимого имущества «Могила советских моряков, погибших при разминировании Авачинского залива в 1945 году» 06 ноября 2019 года был принят на учет в качестве бесхозяйного объекта недвижимого имущества, поскольку сведения о собственнике данного объекта отсутствуют, в реестре имущества, находящегося в собственности Камчатского края, какие-либо сведения по указанному имуществу отсутствуют. Согласно сообщениям ТУ - Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Камчатском крае реестр федерального имущества сведений в отношении спорного объекта также не содержит.

В судебном заседании представитель заявителя Штейн, действующая на основании доверенности, требования поддержала. Признание права муниципальной собственности необходимо для сохранности данного имущества, поскольку оно является объектом культурного наследия Камчатского края.

В судебном заседании представитель заинтересованного лица Службы охраны объектов культурного наследия Камчатского края полагала заявление подлежащим удовлетворению, поскольку спорный объект недвижимого имущества в виде памятника зарегистрирован в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации приказом Министерства культуры Российской Федерации от 13 декабря 2016 года №64469-р «О регистрации объекта культурного наследия регионального значения Могила советских моряков, погибших при разминировании Авачинского залива в 1945 году», 1945 г. (Камчатский край) в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации». Отсутствие собственника у данного объекта создает угрозу для сохранности объекта культурного наследия, чем нарушаются права и законные интересы неопределенного круга лиц на доступ к культурным ценностям и обеспечение их сохранности, а также угрозу гарантированной государством сохранности объекта культурного наследия в интересах настоящих и будущих поколений многонационального народа Российской Федерации.

Как следует из сообщений Росимущества от 18 июля 2018 года, Министерства имущественных и земельных отношений Камчатского края от 17 июля 2018 года, АО «Ростехинвентаризация-Федеральное БТИ» от 28 марта 2018 года, ГУП «Камчатское краевое БТИ» от 11 апреля 2018 года «Могила советских моряков, погибших при разминировании Авачинского залива в 1945 г.» в реестрах федерального имущества, государственного имущества Камчатского края, муниципальной собственности Петропавловск-Камчатского городского округа не числится.

06 ноября 2019 года памятник «Могила советских моряков, погибших при разминировании Авачинского залива в 1945 г.» принят на учет как бесхозяйный объект недвижимости, что подтверждается выпиской из единого государственного реестра недвижимости.

В соответствии с ч.2 ст.293 ГПК РФ, суд, признав, что движимая вещь не имеет собственника или собственник недвижимой вещи неизвестен, и она принята на учёт в установленном порядке, принимает решение о признании права муниципальной собственности на эту вещь.

При таких обстоятельствах, приняв во внимание, что объект культурного наследия «Могила советских моряков, погибших при разминировании Авачинского залива в 1945 г.» принят на учет в качестве бесхозяйного имущества, и с соответствующим заявлением Управление экономического развития и имущественных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа обратилось по истечении года со дня постановки бесхозяйной недвижимой вещи на учет, руководствуясь вышеприведенными нормами права, суд приходит к выводу о наличии оснований для признания права муниципальной собственности на недвижимое имущество «Могила советских моряков, погибших при разминировании Авачинского залива в 1945 г.», ввиду отсутствия у данного имущества собственника.

Руководствуясь ст.ст.194-199, 293 ГПК РФ, суд

РЕШИЛ:

Заявление Управления экономического развития и имущественных отношений АПК ГО – удовлетворить.

Признать бесхозяйным и обратить в муниципальную собственность «Могилу советских моряков, погибших при разминировании Авачинского залива в 1945 году», расположенную по адресу: г.Петропавловск-Камчатский, кладбище между ул.Владивостокской и ул.Батарейной.

Решение может быть обжаловано в апелляционном порядке в Камчатский краевой суд через Петропавловск-Камчатский городской суд Камчатского края в течение месяца со дня его изготовления в окончательной форме.

Судья Штенгель Ю.С.
КОПИЯ ВЕРНА
Судья Штенгель Ю.С.

Подлинник решения
находится в деле №2-1383/2021 (41RS0001-01-2020-010815-08)

Мотивированное решение составлено 01 марта 2021 года

Правительство Камчатского края

13 Июл 17, 10.14

Приложение №3

1 401001 179518

Губернатору Камчатского края

ИЛЮХИНУ В.И.

683040, г. Петропавловск-Камчатский, пл. Ленина,1

тел. (8-415-2) 41-20-96, факс: (8-415-2) 41-20-91

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

**КОМАНДУЮЩИЙ
КРАСНОЗНАМЕННЫМ
ТИХООКЕАНСКИМ ФЛОТОМ**

г. Владивосток, 690100

«13» июля 2017 г.
№ 44/2094

Уважаемый Владимир Иванович!

Ваше обращение в адрес министра обороны Российской Федерации по вопросу установления координат гибели двух военных тральщиков ТЩ-610, ТЩ-523, погибших при разминировании входа в Авачинскую губу, внимательно рассмотрено.

15 октября 1945 года минный тральщик Камчатской Военной флотилии ТЩ-610 (командир капитан-лейтенант Коновалов Н.А.) вышел в район между мысом Безымянный и мысом Маячный для выполнения боевого приказа по очистке района от глубинных мин. Во время боевого траления произошел подрыв, корабль затонул вместе с экипажем. Погиб 31 военнослужащий.

В район гибели ТЩ-610 был направлен тральщик ТЩ-523, который также подорвался на мине, получил серьезные повреждения, но остался на плаву. Погибло 4 члена экипажа тральщика.

Подошедший в район траления катер-тральщик КТ-150, извлек из воды 9 тел погибших моряков, 4 тела с тральщика ТЩ-523 и 2 тела с тральщика ТЩ-610. Тела двоих военнослужащих с тральщика ТЩ-610 захоронены на кладбище 4-го километра г. Петропавловска-Камчатского, данное место является воинским захоронением. Точных координат гибели тральщика ТЩ-610 не установлено.

Согласно учетной карточки на морское воинское захоронение членов экипажа тральщика ТЩ-610, координаты гибели корабля - широта 52°53,589' сев., долгота 158°38,540' вост., между мысами Маячный и Безымянный.

Ежегодно командованием войск и сил на северо-востоке Российской Федерации проводится церемония отдания воинских почестей и опускание венка в месте гибели тральщика ТЩ-610.

С уважением,

24-КГ
13.07.17

КОМАНДУЮЩИЙ ТИХООКЕАНСКИМ ФЛОТОМ
адмирал

С. Авакян

Правительство Камчатского края

Приложение №5

1 401001308734

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АРХИВ

ФИЛИАЛ

(Архив Военно-Морского Флота)

г. Гатчина, Ленинградская обл.,
Красноармейский пр., д. 2, 188300

"4" апреля 2018 г. №3378

На № 3 от 07.02.2018 г

Председателю Камчатского
регионального отделения "Российского
военно–исторического общества"
В.И.Илюхину
пл. Ленина, д.1,
г. Петропавловск- Камчатский, 683040

Направляю сведения в отношении личного состава тральщиков "Т-610" и "Т-523"Тихоокеанского флота, погибшего 15 октября 1945 г. при выполнении задания по тралению, содержащиеся в имеющихся на хранении в филиале Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации (архив Военно-Морского Флота, г. Гатчина) архивных документах.

Тральщик "Т-610"

1. **Мижуев Дмитрий Алексеевич**, 28 октября 1909 г. рождения, карел, уроженец деревни Карташи Петрозаводского района Карельской АССР, флагманский минер ОВР ПВМБ, капитан-лейтенант, находился на борту тральщика ТЩ-610. Приказом КТОФ от 22.10.45г. №0715 **Мижуев Дмитрий Алексеевич** награжден Орденом Отечественной войны 1 степени (посмертно).

2. **Коновалов Николай Арсентьевич**, 27 декабря 1918 г. рождения, русский, уроженец г. Кинешма Ивановской области, командир корабля старший лейтенант. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Коновалов Николай Арсентьевич** награжден Орденом Отечественной войны 1 степени (посмертно).

3. **Демин Виктор Тимофеевич**, 21 ноября 1923 г. рождения, русский, уроженец г. Баку Азербайджанской АССР, помощник командира, лейтенант. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Демин Виктор Тимофеевич** награжден Орденом Отечественной войны 1 степени (посмертно).

4. **Морозов Василий Николаевич**, 28 августа 1922 г. рождения, русский, уроженец с. Черницино Ленинского района Курской обл.

29-4703
19.04.18

2

командир БЧ-II-III, лейтенант. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Морозов Василий Николаевич** награжден Орденом Отечественной войны 1 степени (посмертно).

5. **Андреев Владимир Николаевич**, 18 июля 1912 г. рождения, русский, уроженец д. Дороховая Износковского р-на Смоленской обл., командир БЧ-V, старший техник - лейтенант. В приказе КТОФ от 30.12.45г №0863 (о награждении) Андреев Владимир Николаевич не значится, в послужной карте офицера, в его личном деле награждение не отражено.

6. **Калиниченко Марк Сергеевич**, 8 марта 1918 г. рождения, украинец, уроженец с. Дешки Богуславского р-на Киевской обл., старший фельдшер, младший лейтенант медицинской службы. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Калиниченко Марк Сергеевич** награжден Орденом Отечественной войны 1 степени (посмертно).

7. **Алексеев Николай Никитич**, 1920 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец с. Хворостово Каширского р-на Московской обл., боцман, старшина 1 статьи. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Алексеев Николай Никитович** (так в приказе) награжден Орденом Отечественной войны 1 степени (посмертно).

8. **Будник Петр Илларионович**, 1916 г. рождения (число и месяц не указаны), украинец, уроженец Черняховского р-на Житомирской обл., моторист 3 кл., краснофлотец. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Будрик** (так в приказе) **Петр Илларионович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

9. **Володин Анатолий Владимирович**, 1927 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец г. Вольска Саратовской обл., минер 3 кл., краснофлотец. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0055 выслано 3 ноября 1945 г. отцу Володину Владимиру Яковлевичу по адресу: ул. Постовая, д. 13, ст. Яшкино, Кемеровская обл. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Володин Анатолий Владимирович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

10. **Голоцван Евдоким Парфирьевич**, 1920 г. рождения (число и месяц не указаны), украинец, уроженец ст. Подгорной Первомайского р-на Одесской обл. УССР, комендор зенитный 2 кл., старшина 2 статьи. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0052 выслано 3 ноября 1945 г. отцу Голоцван Парфирию Сидоровичу по адресу: ст. Подгорная Одесской обл. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Голоцван Евдоким Перфильевич** (так в приказе) награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

11. **Гребенников Петр Никитович**, 1913 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец м.Быково Буденновского р-на Воронежской обл., радиометрист 3 кл., краснофлотец. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0059 выслано 3 ноября 1945 г. жене Гребенниковой Александре Семеновне по адресу: М. Быков, Буденновский р-н, Воронежская обл. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Гребенников Петр Николаевич** (так в приказе) награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

3

12. **Дон Иван Трофимович**, 1920 г. рождения (число и месяц не указаны), украинец, уроженец с. В-Териновка Кременчугского р-на Полтавской обл. моторист 2 кл., старшина 2 статьи. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0063 выслано 3 ноября 1945 г. жене Дон Марии Ивановне по адресу: с. В-Териновка Кременчугского р-на Полтавской обл. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Дон Иван Трофимович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

13. **Иванов Константин Иванович**, 1927 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец д. Бичиха Бичихинского с/с Красенского р-на Костромской обл., комендор 3 кл., краснофлотец. Извещение выслано в адрес Объединенного городского военкомата Костромской области (номер извещения не указан). Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Иванов Константин Иванович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

14. **Калинин Петр Ильич**, 1918 г. рождения рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец с. Ручей Медновского р-на Калининской обл., комендор 3 кл., краснофлотец. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0053 выслано 3 ноября 1945 г. брату Калинину Сергею Ильичу по адресу: 2-е Пески, №6а, г. Калинин. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Калина** (так в приказе) **Петр Ильич** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

15. **Капитоненко Яков Дмитриевич**, 1912 г. рождения (число и месяц не указаны), украинец, уроженец с. Лухтовка Буринского р-на Сумской обл., электрик 2 кл., старшина 1 статьи. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0089 выслано 3 ноября 1945 г. жене Хворостенко Анне Петровне по адресу: ул. Сталина, 28, г. Новороссийск. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Капитоненко Яков Дмитриевич** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

16. **Кирзиенок Петр Ульянович**, 3 июля 1927 г. рождения, русский, уроженец с. Вяземка Ижморского р-на Кемеровской обл., рулевой 3 кл., краснофлотец. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0054 выслано 3 ноября 1945 г. матери Кирзиенок Елизавете Ефимовне по адресу: д. Золоторевка, Ленинский р-н, Кемеровская обл. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Килиденок** (так в приказе) **Петр Ульянович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

17. **Козлов Иван Васильевич**, 1921 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец г. Ленинграда, кок младший, краснофлотец. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0070 выслано 3 ноября 1945 г. матери Козловой Устинье Степановне по адресу: ул. Халтурина, 27, г. Ленинград. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Козлов Иван Васильевич** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

18. **Комиссаров Николай Прокофьевич**, 1912 г. рождения, русский, уроженец с. Баутино Гурьевской обл. Казахской ССР, строевой, краснофлотец. В списке личного состава, погибшего при тралении 15 октября

1945 г., против его фамилии имеется помета: " находился в морге". Извещение о гибели Ф-4 за № и/0071 выслано 3 ноября 1945 г. матери Комиссаровой Раисе Ивановне по адресу: с. Баутино, Гурьевская обл., Казахская ССР. Вторично извещение выслано жене Комисаровой Раисе Ивановне, проживающей по адресу: г. Астрахань, ул. Урицкого, д. 53, кв. 13, исх. №1166/2808 от 28 августа 1947 г. 4-м отделом УПК ВМС (Комисарова Раиса Ивановна – так в документе). Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Комиссаров Николай Прокофьевич** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

19. **Лобзов Борис Борисович**, 1921 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец с. Кофоновка Фатежского р-на Курской обл., радиометрист 2 кл., старшина 2 статьи. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Лотков**(так в приказе) **Борис Борисович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

20. **Мащенко Аким Акимович**, 1915 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец х. Красный Ростовской обл., сигнальщик 2 кл., старшина 2 статьи. По данным наградной карточки приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Мащенко Аким Акимович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

21. **Никитин Геннадий Николаевич**, 1924 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец г.Калинин., гидроакустик 2 кл., старшина 2 статьи. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0057 выслано 3 ноября 1945 г. матери Никитиной Е. И. по адресу: ул. Вольная, 12-7, г. Калинин. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Никитин Генадий** (так в приказе) **Николаевич** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

22. **Никулин Александр Анатольевич**, 1921 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец хут. Алешкин Тормасиновского р-на Сталинградской обл., радиотелеграфист 2 кл., старшина 2 ст. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0056 выслано 3 ноября 1945 г. матери Никулиной Агафье Максимовне по адресу: ул. Западная, 23, ст. Чир, Сталинградская ж. д. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Никулин Александр Анатольевич** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

23. **Никулин Петр Алексеевич**, 1919 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец Куйбышевской обл., моторист 2 кл. старшина 2 статьи. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0064 выслано 3 ноября 1945 г. матери Никулиной П.П. по адресу: Сумской поселок №2, кв. 43, г. Ревда, Свердловская обл.. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Никулин Петр Алексеевич** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

24. **Полтавец Григорий Александрович**, 1919 г. рождения (число и месяц не указаны), украинец, уроженец с. Сидоренково Коломенского р-на Харьковской обл., комендор 2 кл. старшина 1 статьи. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0051 выслано 3 ноября 1945 г. отцу Полтавец Александру Алексеевичу по адресу: с. Сидоренково, Коломенский р-н, Харьковская обл..

Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Полтавец Григорий Александрович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

25. **Пономарев (Понамарев) Виктор Данилович**, 1927 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец д. Березовка Ивановского р-на Омской обл., комендор 3 кл. краснофлотец. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Пономарев Виктор Данилович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

26. **Попов Терентий Федорович**, 1915 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец с. Канаши Шадринского р-на Челябинской обл., рулевой 2 класса старшина 1 статьи. В списке личного состава, погибшего при тралении 15 октября 1945 г., против его фамилии имеется помета: " находился в морге". Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Попов Терентий Федорович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

27. **Савинов Василий Павлович**, 1926 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец д. Дерминино Муромского р-на Горьковской обл., сигнальщик 3 кл., краснофлотец. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0061 выслано 3 ноября 1945 г. сестре Савиновой Татьяне Павловне по адресу: д. Дерминино, Муромский р-н, Горьковская обл. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Савинов Василий Павлович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

28. **Собин Валентин Иванович**, 1926 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец г.Можга Удмуртской АССР, специалист скрытой связи старшина 2 статьи. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0062 выслано 3 ноября 1945 г. отцу Бузанову Петру Ивановичу по адресу: г. Можга, Титомский пер., д. 9. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Собин Валентин Иванович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

29. **Тюрин Василий Матвеевич**, 1919 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец с. Старица Черноярского р-на Сталинградской обл., электрик 2 кл. старшина 2 статьи. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0067 выслано 3 ноября 1945 г. матери Тюриной Екатерине Ивановне по адресу: с. Началово, Наримановский р-н, г. Астрахань. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Тюрин Василий Матвеевич** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

30. **Шипоренко Василий Иванович**, 1921 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец Свердловской обл., химист 2 кл. старшина 2 статьи. Извещение о гибели Ф-4 за № и/0068 выслано 3 ноября 1945 г. брату Шипоренко Григорию Ивановичу по адресу: г. В. Саидан (запись неразборчива, возможно другое прочтение), ул. 25 Октября, 28. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Шипаренко** (так в приказе) **Василий Иванович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

31. **Шмарин Михаил Николаевич**, 1920 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец д. Рыблово Старицкого р-на Калининской

обл., моторист 3 кл., краснофлотец. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Шмарин Михаил Николаевич** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

Тральщик "Т-523"

32. **Авершин Владимир Константинович**, 1927 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец дер. Константиновка Хабаровского края, строевой, матрос. В списке личного состава, погибшего при траленни 15 октября 1945 г., против его фамилии имеется помета: "находился в морге". Извещение о гибели Ф-4 за № и/0073 выслано 3 ноября 1945 г. отцу Авершину Ф. П. по адресу: Хабаровский край, с. Константиновка Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Аверин Владимир Константинович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

33. **Балажий Владимир Степанович**, 4 июня 1926 г. рождения, русский, уроженец с. Новотроевка Федоровского р-на Башкирской АССР, комендор палубный 3 кл., матрос. В списке личного состава, погибшего при траленни 15 октября 1945 г., против его фамилии имеется помета: "находился в морге". Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Блажин** (так в приказе) **Владимир Степанович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

34. **Бычков Воль (Владимир) Иванович**, 1926 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец пос. Акутиха Б-Истокского р-на Алтайского края, гидроакустик 2 кл., старший краснофлотец. В списке личного состава, погибшего при траленни 15 октября 1945 г., против его фамилии имеется помета: " находился в морге". Извещение о гибели Ф-4 за № и/0074 выслано 3 ноября 1945 г. отцу Бычкову Ивану по адресу: Алтайский край, Б-Истокский р-н, с. Акутиха. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Бычков Владимир** (так в приказе) **Иванович** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

35. **Колесов Федор Дмитриевич**, 1926 г. рождения (число и месяц не указаны), русский, уроженец с. Малый округ Муромского р-на Горьковской обл., сигнальщик 3 кл., краснофлотец. В списке личного состава, погибшего при траленни 15 октября 1945 г., против его фемилии имеется помета:
" находился в морге". Извещение о гибели Ф-4 за № и/0072 выслано 3 ноября 1945 г. отцу Колесову Дмитрию Васильевичу по адресу: с. Малый округ Муромского р-на Горьковской обл. Приказом КТОФ от 30.12.45г. №0863 **Колесов Федор Дмитриевич** награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (посмертно).

В Акте расследования причин подрыва на минах тральщиков "Т-610" и "Т-523" при боевом траленни в районе Петропавловской военно-морской базы имеются сведения о гибели 35 (тридцати пяти) военнослужащих, из них найдено и подобрано 6 трупов.

7

Примечание: В архивных документах встречаются различные варианты в написании фамилий, имён, отчеств военнослужащих:

-**Мижуев** (Межуев) **Дмирий Алексеевич,**
-**Коновалов Николай Арсентьевич** (Арсеньевич),
-**Калиниченко** (Корниченко) **Марк** (Макар) **Сергеевич,**
-**Кирзиенок** (Кирзеенок) **Пётр Ульянович** (Иванович),
-**Голоцван Евдоким Парфирьевич** (Перфильевич),
-**Лобзов** (Лотков) **Борис Борисович,**
-**Гребенников** (Гребенеков) **Петр Никитович** (Никитич, Николаевич),
-**Собин** (Сабин) **Валентин Иванович,**
-**Дон Иван Трофимович** (Тимофеевич),
-**Будник** (Будрик) **Пётр Илларионович,**
-**Шипоренко** (Шепоренко, Шипаренко) **Яков Дмитриевич,**
-**Алексеев Николай Никитич** (Никитович),
-**Комиссаров** (Комисаров) **Николай Прокофьевич** (Прокопьевич),
-**Авершин** (Аверин) **Владимир Константинович,**
-**Бычков Воль** (Владимир) **Иванович,**
-**Балажий** (Балажин) **Владимир Степанович.**

Основание: послужные карты и личные дела офицеров, алфавитные карточки форма №7, карточки форма №1 (потери); наградные карточки;
фонд 1709, опись 1, дело 18, лист 232;
фонд 1393, опись 1, дело 74, лист 10;
фонд 3060, опись 2, дело 16, листы 103,107-108; дело 18, листы 193, 210, 211; дело 51, лист 420;
фонд 3, опись 1, дело 407, листы 312-313; опись 47, дело 14, листы 461-463

Начальник филиала П.Прокопчук

[redacted]