

Новые свалки автопокрышек появляются в Петропавловске

Наша газета в номере за 4 июля нынешнего года подробно рассказывала о проблеме ликвидации несанкционированных свалок в городской черте Петропавловска. В частности, речь шла об утилизации автомобильных покрышек, которые являются отходами четвертого класса опасности. Владельцы многочисленных шиномонтажек, чтобы не оплачивать переработку отработанной резины, просто выбрасывают ее где попало, создавая все новые свалки, которые наносят серьезный ущерб экологии.

Одну из таких свалок отработанных автопокрышек обнаружил наш читатель у развилки дороги, ведущей в поселок Нагорный. Там уже около года валяются негодные автопокрышки, которые никто и не думает убирать. Мы оперативно сфотографировали данную свалку и опубликовали снимок. Спустя несколько дней после этого редакция получила ответ из инспекции государственного экологического надзора Камчатского края, за подписью исполняющего обязанности руководителя ведомства Владимира Живолудова.

«6 июля 2018 года инспекцией проведено обследование земельного участка, информация подтвердилась, – говорится в письме. – На территории с географическими координатами N 53,06083' E 158,72246' обнаружена несанкционированная свалка отработанных покрышек в количестве 22 штук на площади пять квадратных метров. В ходе мероприятий по контролю лица, бросившие отходы, не установлены. Составлен акт № 01/10-18. Свалка находится на землях, государственная собственность на которые не разграничена. Акт направлен в администрацию Петропавловск-Камчатского городского округа для ликвидации свалки и в агентство по обращению с отходами Камчатского края для ее учета. О принятых мерах администрации ПКГО просьба сообщить в газету «Вести».

С момента проведения проверки, о которой сообщил нам господин Живолудов, прошло почти три недели, но, похоже, никаких мер в муниципалитете так и не принято. Во всяком случае информации о том, что свалка на обочине ликвидирована, из мэрии к нам не поступало. Учтена ли свалка в агентстве по обращению с отходами также неизвестно. Так называемый «региональный реестр стихийных помоек», составленный в этой организации, по словам ее руководителя Андрея Кудрина, предназначен исключительно для служебного пользования и публикации не подлежит.

В марте пресс-служба правительства края со ссылкой на агентство по обращению с отходами сообщила, что в нынешнем году из регионального бюджета на ликвидацию мест несанкционированного размещения различного мусора, в том числе и автопокрышек, выделено свыше 27 миллионов рублей. Эти деньги должны получить муниципалитеты, в чьи обязанности входит ликвидация стихийных помоек. То ли этот финансовый поток уже иссяк, то ли он используется неэффективно, но количество свалок, в том числе и с автопокрышками, на наш взгляд, не уменьшается.

В прошлом году, по сведениям пресс-службы правительства региона, в крае были ликвидированы 474 несанкционированные свалки. Но, как нам кажется, вместо каждого убранного места размещения отходов моментально где-нибудь возникает новая свалка. Мы не знаем, как именно камчатское агентство по обращению с отходами составляет свой секретный реестр, и проводит ли ведомство какие-либо рейды для выявления вновь появившихся свалок. Но, по нашему мнению, любой из читателей не раз видел в краевом центре горы отработанных автомобильных покрышек.

Одну из таких свалок мы обнаружили и сфотографировали буквально в двух шагах от редакции «Вестей», прямо за предназначенным к сносу домом № 41/1 на улице Владивостокской. Между прочим, это совсем недалеко от офиса краевой инспекции государственного экологического надзора, расположенного на той же улице. Возле мусорных контейнеров свалено около трех десятков покрышек, которые уже несколько месяцев никто не убирает, хотя вывезти их можно за полчаса. Но контролирующее само себя агентство по обращению с отходами, видимо, ликвидирует какие-то другие, неизвестные нам свалки, а не те, что расположены в непосредственной близости от жилых домов.

Отчитавшись о ликвидации 474 несанкционированных свалок, а это, за вычетом четырех особенно снежных месяцев, почти по две свалки в день, включая выходные и праздники, руководитель агентства по обращению с отходами Андрей Кудрин на вопрос корреспондента «Вестей» отказался назвать хотя бы один точный адрес в Петропавловске, откуда вывезены незаконно накопленные там отходы.

Любопытно, почему он так упорно держит язык за зубами? И почему на официальном сайте агентства по обращению с отходами нет никакой конкретной информации на этот счет? Зато страница сайта агентства, посвященная утилизации автопокрышек, словно в насмешку, проиллюстрирована красочным снимком свалки отработанной резины возле

автобусной остановки в микрорайоне Северо-Восток.

Обязанность по надлежащей утилизации данного вида отходов возложена на их владельцев. Автомобильные покрышки входят в перечень видов отходов, в состав которых входят полезные компоненты. Федеральный закон № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» прямо запрещает захоронение таких отходов. Собственники старых автопокрышек должны самостоятельно организовать их утилизацию путем доставки на соответствующие предприятия. Данная услуга является платной.

Прием отработанной автомобильной резины в Петропавловске осуществляют четыре компании. Цены на утилизацию в них разнятся, но незначительно: от 35 рублей за килограмм резины в ООО «Техноинноватика» до 280 рублей за каждую шину с дисками в МОО «Экологическая безопасность». В свою очередь ООО «Экология» принимает на утилизацию покрышки для легкового автомобиля по 100 рублей за штуку, а каждая покрышка для джипа обойдется ее владельцу в 200 рублей.

Очевидно, отходы своего производства на улице Владивостокской выбросили владельцы какой-нибудь автомастерской, посчитавшие три-четыре тысячи рублей за их утилизацию неподъемной для себя суммой. Но автомобильные покрышки, в том числе и отработанные, в соответствии с Гражданским кодексом РФ являются объектом гражданских прав. Иначе говоря, это собственность конкретного физического или юридического лица.

В соответствии со статьей 8.2 Кодекса РФ об административных правонарушениях за сжигание или захоронение отработанных покрышек предусмотрено наложение административного штрафа на физических лиц от одной до двух тысяч рублей, на должностных лиц – от двух до тридцати тысяч, а на индивидуальных предпринимателей – от двух до пятидесяти тысяч рублей, или приостановление деятельности на срок до 90 суток. Штраф для юридических лиц предусмотрен в размере от 10 до 250 тысяч рублей, или трехмесячное приостановление деятельности.

Если покрышки были выброшены, сожжены, и это причинило либо создало угрозу причинения существенного вреда здоровью человека или окружающей среде, то к нарушителю применяется уже уголовная ответственность. По статье 247 Уголовного кодекса РФ «Нарушение правил обращения экологически опасных веществ и отходов»

предусмотрено наказание от штрафа в размере 200 минимальных размеров оплаты труда (МРОТ) при угрозе причинения вреда до восьми лет лишения свободы, если деяние повлекло смерть человека или массовое заболевание людей.

В агентстве по обращению с отходами и в краевой инспекции государственного экологического надзора любят ссылаться на то, что чаще всего невозможно установить хозяина выброшенных где попало автопокрышек, чтобы привлечь его к ответственности. Но разве трудно провести проверку каждой шиномонтажной мастерской и выяснить, как именно она обращается со своими отходами? Заключен ли у нее договор с фирмой, занимающейся утилизацией покрышек? Проведены ли в бухгалтерской отчетности платежи по соответствующей статье расходов? Наконец, действительно ли покрышки из этой конкретной мастерской поставляются в компанию, уполномоченную их принимать и утилизировать?

Впрочем, если старые покрышки просто выбрасываются на несанкционированную свалку, это еще полбеды. В конце концов, муниципалитеты получают из краевой казны значительные суммы на ликвидацию таких свалок и, так или иначе, занимаются этим. Гораздо хуже, когда авторезину сжигают. Тысяча килограммов сожженных покрышек – это 450 килограммов различных токсичных газов, а также 250–270 килограммов сажи.

Но если то же количество должным образом утилизировать, то после переработки можно получить около 700 килограммов полноценной резины, которая может быть использована для изготовления топлива или резиновой крошки. Из нее впоследствии можно делать, например, пляжные шлепанцы, вьетнамки, напольные коврики, подстилки. Эта же крошка входит в состав дорожного покрытия, а также покрытия для спортивных площадок, благодаря чему повышается устойчивость поверхностей к температурным и климатическим колебаниям.

В конце июня нынешнего года пресс-служба администрации ПКГО со ссылкой на управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства краевого центра сообщила, что в Петропавловске-Камчатском сформирован окончательный пакет нормативных документов, регламентирующих сбор и утилизацию отходов повышенного класса опасности на территории округа.

«Данным решением городской думы мы добились закрепления правового механизма по сбору и утилизации опасных отходов, к которым относятся и автомобильные покрышки.

Кроме того, сформирована необходимая нормативная база для устранения несанкционированных свалок автопокрышек на территории округа», – говорится в официальном пресс-релизе. В муниципалитете пояснили, что это касается в первую очередь несанкционированных свалок резины.

Чиновники оптимистично предполагают, что «граждане, выбрасывающие автопокрышки, будут нести ответственность в соответствии с законодательством». Непонятно, правда, что мешало, при наличии соответствующих статей в Административном и Уголовном кодексах, привлекать нарушителей к ответственности до сих пор?

И, может быть, теперь, после «эпохального» решения городского парламента, у мэрии все-таки дойдут руки до того, чтобы все-таки ликвидировать незаконную свалку на улице Владивостокской?

Дмитрий ЧЕРНОВ