

Место, где расположено городское поселение Оссора, считается одним из красивейших и живописнейших уголков бывшего Корякского автономного округа, да и всей Камчатки. Неслучайно тот, кто хоть однажды побывал в Оссоре, никогда не забудет ни ее природы, ни ее замечательных, трудолюбивых и добрых людей.

В этом году Оссоре исполнилось 80 лет со дня основания. Это еще один повод поговорить об этом поселении, где, было время, жили до 6 тысяч человек.

Кто знает, может быть, Оссора богатела бы людьми и дальше, если бы не перестройка и сложные 90-е годы. С разрушением сложившихся привычных экономических связей и резким ухудшением социальных условий население Оссоры пошло на убыль. Люди покидали обжитые места. Правда, те, кто давно покинул Оссору, частенько вспоминают свою северную малую родину, интересуются, какой она сегодня стала, меняет ли свой облик. У многих здесь прошла жизнь, многие в Оссоре родились, пустили корни и, конечно, у людей болит душа за село.

Валерий Николаевич Целых более тридцати лет прожил в этом северном поселке. И сегодня, когда он уже переехал жить на материковую часть России, ему не безразличны проблемы его односельчан. Он с горечью пишет: «В Оссоре приказало долго жить ПРУ, а пирс вот уже несколько лет держится на честном слове и вот-вот упадет в море».

Предлагаем нашим читателям письмо, которое прислал Валерий Николаевич в редакцию «Вестей».

«Двадцать первый век... Страна строит атомные суперсовременные подводные лодки,

защищающие наши рубежи, супермощные атомные ледоколы, которые продолжают осваивать северный морской путь и проводят караваны судов, обеспечивающих необходимыми товарами и грузами населенные пункты и города северных регионов материковой части России. Многие же наши сограждане, проживающие на Камчатке, до сих пор не имеют возможности добраться до того или иного населенного пункта на транспорте и ходят, как и сотни лет назад, из одного поселка в другой пешком, а расстояние меряют чаевками, проведенными во время отдыха при преодолении этих весьма немалых расстояний.

На Камчатке, в северной ее части, до сих пор нет ни железной, ни автомобильной дороги – строить дорого. Понятно. Но в этом случае должна же быть какая-то альтернатива: морской или другие виды транспорта. Ведь потребность в перемещении населения из поселка в поселок и краевой центр – город Петропавловск-Камчатский существовала и будет существовать всегда.

Что же творится с транспортом сейчас? Взять, к примеру, ситуацию в одном из северных районов Корякского автономного округа – Карагинском, а точнее, в поселке Оссора, где я прожил более тридцати лет. Поэтому ситуация, которая складывалась с транспортом, происходила на моих глазах. Сначала на прикол поставили теплоходы. Затем стал уменьшаться парк вертолетов и прекратились межпоселковые рейсы, а в 2014 году в поселке Оссора разобрали взлетно-посадочную полосу, обещая заменить ее на более современную, приспособленную для приема крупных самолетов. Полосу разобрали быстро, а вот строить почему-то не стали. Теперь бедному народу, уже три года приходится терпеть и здесь значительные неудобства. Чтобы добраться до краевого центра теперь, надо лететь назад на север до поселка Тилички и уже оттуда в город, или на вертолете до Козыревска, а там целый день на автобусе или машине... Но это я описал путь жителей районного центра поселка Оссоры. А как же добираются жители Ивашки, Тымлата, Ильпыря? Остается только догадываться. Ясно одно, что дорога в краевой центр становится для них кромешным адом, пережить который дано не всем, в основном лишь молодым, способным на такие мытарства. Вот и сидят старики в своих поселках, не отваживаясь поехать на отдых или обследоваться и полечиться в краевой больнице, поправить здоровье. В результате чего умирают на месте или уезжают с Камчатки навсегда, бросив все нажитое. Население Ивашки, Оссоры, Караги, Тымлата уменьшилось втрое и будет уменьшаться, пока не поменяется политика властей. Безработица, дороговизна всего, в том числе и продуктов питания, безвыходность положения делают жителей северных поселков заложниками территории – молодежь уезжает, а старики вымирают.

Да и кто поедет сюда, когда стоимость билета на самолет без местной регистрации составляет без малого 40 000 рублей в одну сторону. В этом году я тоже хотел приехать

в Оссору, поэтому рассматривал все варианты этого путешествия. До Петропавловска-Камчатского добраться из Москвы, если выбрать межсезонье, можно сравнительно недорого. В этот период существуют различного рода скидки для пенсионеров. Да и в целом авиабилеты не очень дорогие, а вот на лето скидок на авиабилеты нет.

И еще один нюанс: неважно, сколько лет ты прожил, проработал в этом регионе – нет прописки, нет и скидки.

Я попробовал договориться со старпомом теплохода «Василий Завойко», но оказалось, что у него нет определенного расписания посещения, как восточного так и западного побережья Камчатки. Он работает, исходя из коммерческой договоренности, и сейчас ходит, в основном, на Командорские острова. Когда теплоход пойдет в Оссору, не знает. Старпому я звонил в течение двух месяцев четыре раза и каждый раз слышал приблизительно один и тот же ответ, пока он, наконец, не отрезал, что рейсов на Оссору нет и больше не будет. Оказывается, теплоход все же был в Оссоре, и не раз, но только когда нужно было выполнять коммерческие рейсы – завезти и вывезти на пугину рыбаков, рыбообработчиков.

Выехать другими видами морского транспорта, с которыми отправляют грузы на Оссору, Ивашку, Карагу, Тымлат, Ильпырь, договориться также не удалось по причине запрета портнадзора. Людей на таких судах перевозить категорически запрещено.

В Петропавловске построили новый, красивый морвокзал! Для кого? Для иностранцев? Нам же, очевидно, еще долго придется ходить пешком, а расстояние мерить чаевками – так веселее...»

Мы дозвонились до Оссоры. Оказалось, что нынешнее поколение тех, кто до сегодняшнего дня продолжает в этом поселке жить и трудиться, не огорчается сложностью жизни. И не потому, что некуда уехать, а потому, что прикипели они к оссорской земле всей душой. «Это наша земля, – говорит Светлана, – жить тут нам и нашим детям!»

«Ну а что до трудностей и переживаемых проблем с работой и в ЖКХ, – резонно замечает Алексей, – дойдут добрые перемены и до нашей любимой Оссоры». «Хоть и медленно, – утверждает собеседница, не назвавшая своего имени, – но жизнь все же меняется в лучшую сторону. Сегодня у нас в магазинах есть свежие фрукты и овощи. Хлеб стоит 40 - 45 рублей. В общем, жить можно. Только вот решилась бы проблема с транспортом».

С началом работ по реконструкции полосы в Оссоре прямое авиасообщение между Петропавловском и Оссорой приостановлено. В поселок и обратно пассажиров доставляют по временной схеме. До завершения работ на полосе пассажиры на самолетах летят до Тиличик или Паланы, а оттуда – на вертолетах до Оссоры. Сегодня наша собеседница рассказала, что добиралась домой долго и неудобно – автобусом до Козыревска, а оттуда вертолетом до Оссоры.

Аэропорт в поселке Оссора прочно закрепился в списке известных камчатских долгостроев. Сдать его должны были в прошлом году, однако на стройплощадке до сих пор едва ли выполнили и 10 % работ. Подрядчик должен был построить новый аэровокзал (с пандусами, залом ожидания, комнатой матери и ребенка и т. д.) площадью 750 квадратных метров, а также провести реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона. Общий объем финансирования проекта, по данным камчатского правительства, почти 1,7 миллиарда рублей.

Планировалось, что аэропорт, который на время масштабной реконструкции закрыли для самолетов, вновь откроется осенью 2016 года.

С тех пор, по словам местных жителей, на стройплощадке мало что изменилось. Сегодня дату открытия аэропорта им уже не называют.

В прошлом году губернатор Камчатки Владимир Илюхин [раскритиковал](#) подрядчиков

(Главное управление строительства дорог и аэродромов (ГУ СДА) при Спецстрое России) за отставание от графика и невыполнение обязательств.

В свою очередь ФКП «Аэропорты Камчатки», как сообщалось на сайте правительства региона, еще год назад начало вести претензионную работу за срыв сроков исполнения контракта с генеральным подрядчиком.

Судя по тому, как развивались события в дальнейшем, претензионная работа не принесла желаемого результата.

Как рассказали в управлении по выполнению полномочий поселка Оссора, в план реконструкции теперь могут внести изменения. Новый аэровокзал с пандусами строить, возможно, уже не будут – просто обошьют китайскими панелями старое здание.

Татьяна СТЕПАНОВА

Справка «В»

Аэропорт Оссора обеспечивал регулярное авиасообщение с Петропавловском-Камчатским, поселком Палана, селами Тилички и Тигиль.

Аэродром был основан в 1937 году по распоряжению правительства СССР как один из стратегических оборонительных пунктов на востоке страны.

Действующее до настоящего времени здание аэровокзала было построено в 1968 году.