

Глава кремлевской администрации Сергей

Иванов на прошлой неделе проверил ход выполнения работ по строительству и реконструкции объекта федеральной собственности – взлетно-посадочной полосы в аэропорту Петропавловска-Камчатского.

На итоговом совещании он сказал, как отрезал: «Я, конечно, не судья и не прокурор, но то, что я знаю – я слежу за этой, с позволения сказать, стройкой – это полная безалаберность и безответственность и форменное безобразие». Ранее нечто подобное высказывали и иные должностные лица по поводу строительства пирсов для атомных подводных лодок в Вилючинске. И в том, и в другом случае генеральным подрядчиком является ФГУП «ГУ СДА (Главное управление строительства дорог и аэродромов) при «Спецстрое России», во главе которого находится и.о. руководителя Александр Морин. Представителем «Спецстроя» при реконструкции камчатского аэропорта стал Андрей Чернов.

Помимо нареканий по самому строительству, «Спецстрой» показал свою деловую нечистоплотность и в других вопросах. Например, военные строители, по сути – стройбатовцы, задолжали одной из камчатских строительных компаний около 300 миллионов руб-

лей за возведенное жилье в районе Северо-Восток. Теперь наши земляки через суд пытаются вернуть себе заработанные средства. А в ЗАТО Вилючинск стройбат проявил себя вообще с неожиданной стороны. После появления в городе подводников «Спецстроя», правоохранительные органы отметили, что уровень преступности в Вилючинске вырос в несколько раз. Но камчатские недоработки «Спецстроя России» не идут ни в какое сравнение с тем, что творится в Амурской области на строительстве космодрома «Восточный». Достаточно сказать, что бывший руководитель «Дальспецстроя России» (подразделение «Спецстроя») Юрий Хризман находится под следствием в Лефортово, хлебает баланду в СИЗО и его сынок Михаил Хризман. Кроме этого возбуждено еще более двадцати уголовных дел на должностных, причастных к этому строительству.

Напомним, что «Спецстрой» – это военное ведомство. Мы уже рассказывали о своеобразном, если не сказать крепче, подходе руководства данной организации к выполнению госзаказа на проведение «космической» стройки. Например, когда планировался бюджет строительства, зарплата рабочим была заложена в сумме 15 тысяч рублей в месяц на каждого. Как оказалось, за такие смешные деньги ехать в тайгу и заливать бетон при температуре 35 -40 градусов по Цельсию мало кто хотел. Поэтому вместо квалифицированных специалистов набрали специфическую категорию работников, у которых за плечами были судимости. К тому же вместо 20 тысяч рабочих на стройку удалось привлечь всего 7 тысяч человек. В Интернете тогда зло шутили, что амнистию осужденным придумали специально под строительство космодрома «Восточный». После проверки Счетной палатой РФ деятельности «Спецстроя», пришлось возбуждать уголовные дела против должностных лиц и увеличивать статью расходов на строительство и в разы повышать зарплаты. Но и после этого проблем меньше не стало – на «Восточном» рабочим постоянно задерживали зарплату. Так Минтруд выявил долги субподрядчиков по зарплате в сумме на 150 миллионов рублей. Не стоит забывать, что субподрядные организации находил сам «Спецстрой», и происходило это по самой

непрозрачной схеме. Военные горе-строители проводили формальные конкурсы среди компаний, в которых большое влияние имело субъективное решение конкретных должностных лиц «Спецстроя».

Помимо этого закупки, связанные со строительством «Восточного», проводились аффилированными структурами «Спецстроя».

Что же касается различного рода хищений, то это – отдельная история. За время строительства бывший глава «Дальспецстроя» Юрий Хризман, как мы уже сказали выше, отправлен на нары (обвинение по статье «Присвоение или растрата, совершенные организованной группой либо в особо крупном размере»). По версии следствия, он и еще несколько сотрудников «Дальспецстроя» причастны к хищению 1,8 миллиарда рублей, выделенных на строительство космодрома. Пришедший ему на смену Дмитрий Савин был снят по поручению Кремля после того, как и к нему появились вопросы у правоохранительных органов.

Благодаря этому, космодром «Восточный» уже называют самой дорогой профильной стройкой в мире. Затраты на его строительство давно превысили все разумные пределы. И они только продолжают расти. Теперь «Спецстрой» просит еще денег на возведение объектов, которые уже должны быть сданы в эксплуатацию, но до сих пор еще не построены.

Однако вернемся к тому, с чего мы начали – реконструкции аэродрома в Петропавловске-Камчатском. Ее целью было приведение транспортного узла в соответствие целому ряду международных требований. Помимо этого модернизация должна дать аэропорту возможность принимать все типы воздушных судов и повысить уровень обеспечения безопасности полетов.

Для исполнения благих намерений в декабре 2011 года был заключен госконтракт № 76/11 от 23.12.2011 на сумму 11,3 миллиарда рублей, которая позже выросла до 13,12 миллиарда. Генеральным подрядчиком и тут выступила структура «Спецстроя» – «Главное управление строительства дорог и аэродромов». Основным субподрядчиком стало ООО «Красноярск-энергострой».

На нашем полуострове запланированный на 1 сентября 2014 года срок сдачи объекта не был соблюден. И, как заметил прибывший с инспекцией строительства Сергей Иванов, это совсем неудивительно, ведь еще полгода назад на такой объемной стройке работали всего десять человек.

Кстати, подрядчику уже выставлен целый ряд претензий на общую сумму 165 миллионов рублей за несоблюдение сроков выполнения работ. И небольшую часть из них (13 миллионов рублей) «Спецстрой» уже выплатил истцу. Отметим, что сейчас в суде находится иск на 138 миллионов рублей. Его рассмотрение назначено на 23 сентября. Вполне возможно, что и эта претензия к «Спецстрою» окажется не последней.

Что же касается окончательной сдачи обновленного камчатского аэропорта, то сейчас речь идет о мае будущего года. Но и эти сроки, обозначенные подрядчиком, не вызывают доверия. По словам Сергея Иванова «полтора года задержки, как минимум – и до мая 2016 года еще дожить надо и посмотреть, все ли будет сделано».

Из вышесказанного главой Администрации президента несложно понять, что деятельность «Спецстроя» уже не вызывает доверия в Кремле. Что само по себе не удивительно – какое может быть доверительное отношение к постоянно воруящему и ленивому подчиненному?

Если говорить о результатах проведенной проверки и решениях, принятых после нее, то известны они станут, наверняка, несколько позже. Ведь после общения комиссии с представителями средств массовой информации совещание продолжилось в закрытом режиме. Вполне возможно, что будут приняты меры жесткого воздействия на военных строителей, как это случилось в случае с космодромом «Восточный». Нельзя исключить и появления новых уголовных дел в отношении руководителей подразделений «Спецстроя» в довесок к уже существующим «космическим».

Нелишне напомнить, что за последние семь лет руководство «Спецстроя» поменялось три раза. Поэтому полагаем, что окончание строительства камчатской воздушной гавани, намеченное на май 2016 года, не является окончательной датой.

Дай Бог, чтобы мы ошиблись...

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ,
Алексей БОМКО.