

Дороги всегда были самой болезненной темой у всех камчатцев. Ежегодно власти полуострова тратят огромные суммы, чтобы привести их в порядок. Например, если в 2006 году объем средств на строительство, ремонт и содержание автодорог составлял всего 407 миллионов 159 тысяч рублей, то в 2014 году на эти же виды работ было выделено более трех миллиардов рублей. Помимо этого, в рамках подпрограммы «Благоустройство населенных пунктов в Камчатском крае» выделено 1 миллиард 368 миллионов рублей. Суммы немаленькие. Чем же может похвастаться регион на сегодняшний день?

За пять лет в крае было построено больше 200 километров новых дорог. Возведено семь мостов, три из которых возвышаются над рекой Камчаткой, и еще четыре моста построены на трассе Петропавловск-Камчатский – Усть-Камчатск. В 2015 году начато строительство мостового перехода через реку Кирганик на трассе Мильково – Ключи – Усть-Камчатск.

Если говорить о дорогах, то за 2011-2014 года завершена реконструкция большинства участков автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково.

Заасфальтировано 200 из 300 километров трассы. В 2015 году продолжается реконструкция 263-го и 265-го километров автомобильной дороги Мильково – Ключи – Усть-Камчатск, протяженностью 2,5 километра, а также продолжают ремонтировать 106-112-ый километры автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково. А вот одиннадцатикилометровый участок (249-260 километр) дорожники сдали досрочно. Торжественное открытие мильковской трассы прошло в середине августа.

На сегодняшний день продолжается строительство автозимника продленного действия между поселками Анавгай и Палана на участках 350-й километр, 415-й, 308-й и 350-й, протяженностью 109 километров. Впервые за много лет удалось обеспечить круглогодичное сообщение между Тигилем и Паланой. Сдача автозимника планируется в 2017 году.

Еще за этот период завершена стройка мостового перехода через реку Камчатку на 168-м километре автомобильной дороги Мильково – Ключи – Усть-Камчатск, протяженностью 1852 метра, из них надводная часть составляет 450 метров.

Строителям удалось завершить реконструкцию дороги на улице Спартак Мячина, (509 метров). Также отремонтирован мост через Микижу (950 метров).

Автомост с подходами выстраивают не только через реку Кирганик, похожее сооружение возводят над Половинкой в городе Елизово. Его длина составляет 456 метров.

В ближайшее время будут проведены конкурсные процедуры и начато строительство нескольких участков автозимника продленного действия (230-й, 240-й километры), в планах правительства отремонтировать участки: 152-170-й, 231-249-й километры.

В следующем году планируется начать строительство другого важного социального объекта – дороги от поселка Карымай до Соболева. Ответственность за реализацию этого проекта взяла компания «ГазпромТрансгаз Томск». На этом отрезке дороги нет никакой сухопутной транспортной артерии кроме технического проезда, который из-за своей близости к газопроводу является небезопасным. В 2014 году газовики приступили к проектированию трассы более 200 километров. На сегодняшний день проект уже готов. Но о его стоимости и сроках реализации пока ничего не известно. В пресс-службе краевого правительства также сообщили, что исполнительные власти Камчатки не имеют отношения к строительству этой дороги, поэтому ничего не знают о реализации

проекта газовиков.

Помимо этого в нашем Белом доме не забывают и про инфраструктуру для золотодобытчиков (об этом мы говорили в прошлом номере газеты, статья «Деньги на бочку»). Напоминаем нашим читателям, что в инвестиционном паспорте Камчатки в числе реализуемых восемь проектов по добыче золота. И для них необходима модернизация инфраструктуры: дорог, домов и линий электропередач. Также региональные власти ищут и новые методы поддержки приоритетных инвестиционных проектов в горной промышленности. Например, два миллиарда рублей планируется выделить в этом году на строительство дорог к Асачинскому и Аметистовому месторождениям.

В краевой столице также продолжаются крупные ремонтные дорожные работы. Так, например, продолжается масштабный ремонт на улицах Вулканной и Чубарова. Строятся транспортные развязки на магистрали общегородского значения от второго кольца до улицы Кавказской (включая улицу Ломоносова). Продолжено строительство автомобильной дороги от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса; автомобильной дороги на улице Дальневосточной; автомобильной дороги на улице Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями; магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток. Все проекты (кроме последнего) должны быть закончены в этом году.

Из нашего полуострова активно пытаются сделать территорию опережающего развития. Надеемся, что все получится.

Соб.инф.