

Длинные споры относительно того, нужны нам большие десантные корабли (БДК) или нет, закончились. После того, как Франция отказалась отдавать уже почти построенные универсальные десантные корабли типа «Мистраль», в прессе развернулась горячая дискуссия, правильно ли мы сделали, что решили купить у Франции подобные суда.

И вообще, зачем нам нужны десантные корабли?

Ответ сам по себе был очевиден. Потому что, имея подразделения морской пехоты, нужно иметь десантные корабли для их перевозки, т.е. доставки личного состава вместе с боевой техникой в указанную точку и в заданный срок. Вместо двух «Мистралей» Россия до 2020 года должна будет построить шесть больших десантных кораблей проекта 1171 типа «Тапир». Корабли будут иметь водоизмещение 5 тысяч тонн, при дальности плавания 3.500 морских миль и автономности 30 суток. Они способны брать на борт 2 вертолета, до 50 единиц боевой техники вместе с десантом в количестве 500 человек. Корабли будут строить в Калининграде на заводе «Янтарь». Скорее всего, три БДК уйдут служить на Северный флот, оставшиеся три отправят на Тихоокеанский флот. Несмотря на то, что на Черном море становится все жарче, там еще есть свои три БДК, оставшиеся с советских времен. Черноморский флот усилят фрегатами, подводными лодками и корветами.

Дискуссия вокруг того, каким должен быть военно-морской флот современной России, то стихает, то разгорается вновь. Но военная доктрина, принятая в этом году, поставила точку в этих спорах, во всяком случае, на ближайшие десять-пятнадцать лет. Мы будем строить подводные крейсера стратегического назначения проекта 955 «Борей», многоцелевые атомные подводные лодки проекта 885 «Ясень», фрегаты и корветы, малые ракетные корабли и упомянутые нами большие десантные корабли. Раздаются голоса специалистов, которые настаивают на постройке авианосцев и тяжелых атомных надводных крейсеров. Возможно, это и случится, но в более далеком будущем. Скорее всего, корабли пойдут по пути восстановления еще советских тяжелых атомных ракетных крейсеров типа «Петр Великий».

Самая большая проблема советского военно-морского флота заключалась в низкой технической готовности его кораблей. Из-за чего они, по сути дела, не были боеготовыми. Например, из 25 больших десантных кораблей в те времена на ходу было меньше половины. Советские судостроительные и судоремонтные заводы, помимо низкого качества строительства, не могли переварить такой объем ремонтируемых кораблей. В результате чего корабли простаивали на заводах и, в конце концов, списывались «на иголки». Другими словами, мы должны строить ровно столько кораблей и подводных лодок, сколько способны своевременно и качественно ремонтировать, а также обеспечивать профессиональными кадрами. Иначе мы получим у причалов очередной дорогостоящий металлолом.

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ.