

Февральские снегопады стали большим испытанием для всего Дальнего Востока. Природа не пожалела снега для Хабаровска, Владивостока, Благовещенска. Мощный тихоокеанский циклон, пришедший на Камчатку в ночь на 14 февраля, принес сильный снег и штормовой ветер.

По данным «Камчатского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» за 15 дней текущего месяца в крае выпало 214 мм осадков (при норме – 88 мм), что составляет 268 процентов месячной нормы. Больше всего их зафиксировано в Петропавловске-Камчатском. Представитель Гидрометцентра Владимир Ковбасюк сообщил, что погодные условия февраля можно назвать аномальными.

Два существующих полигона на 1,5 миллиона кубометров снега быстро заполнились. Было принято решение сбрасывать снег в Авачинскую бухту.

Мэрия сообщила, что в период непогоды на трех муниципальных автостоянках – на проспекте Циолковского, 57, улице Виталия Кручины, 11 и Королева, 63 – было подготовлено некоторое количество мест для бесплатного размещения автомобилей граждан в период непогоды. Комитет городского хозяйства обратился к горожанам с просьбой пользоваться предложенными местами на стоянке и не бросать свой транспорт на обочинах дорог, чтобы не мешать снегоуборочной технике. Конечно, трех таких стоянок для города явно недостаточно, чтобы разместить даже малую часть транспорта горожан. Однако многие предприятия, особенно торговые центры, которых в огромном количестве развелось на городской земле, имеющие на своих территориях автостоянки, просто-напросто не согласились предоставить места для автомобилей жителей их микрорайона хотя бы временно, на период работы снегоуборочной техники на территории отдельного дома. Предпринимателей больше волновало, что не будет места для машин потенциальных покупателей и в связи с этим снизится объем продаж. К утру понедельника, 16 февраля, основные трассы и проезды к социально значимым учреждениям Петропавловска-Камчатского были расчищены. Однако проблемы с состоянием внутренних территорий объектов социальной сферы быстро решить не удалось. Пришлось просить помощи у военных и МЧС.

Результаты февральской погодной аномалии горожане продолжают ощущать на себе до сегодняшнего дня. В Петропавловске до сих пор остается нерешенной проблема очистки межквартальных проездов.

В настоящее время зимним содержанием дорог Петропавловска-Камчатского занимаются 9 подрядных организаций. Глава администрации Елена Панченко указала на недопустимость нарушений действующих сроков расчистки города и установила персональную ответственность руководителей подрядных организаций за нарушения планов расчистки города. Об этом она заявила в ходе заседания оперативного штаба, который был экстренно организован в администрации Петропавловска. Управлению дорожного хозяйства было дано поручение ужесточить контроль над подрядчиками, занятыми на расчистке.

Но, как ни ужесточай контроль над подрядчиками, больше того, что они сделать в силах, они все равно не сделают. Почти обанкротившийся «Спецдорремстрой» остался должен немалые суммы денег подрядчикам, парк снегоуборочной техники нуждается в ремонте, топлива тоже практически нет. У предприятий, отвечающих за уборку городских районов, нет вариантов восполнить образовавшийся дефицит денежных средств. Если в прошлом году на уборку одного района города были предусмотрены средства в размере 1 миллиона 800 тысяч рублей в месяц, то в этом году суммы сократили до 1 миллиона 300

тысяч.

А банки с 1 января 2015-го дают предприятиям кредиты под 24 %.

Как выходить из сложившейся ситуации, наверно, мало кто представляет.

Конечно, проще всего свалить всю вину на главу администрации города, что «не организовала, не проконтролировала, не осуществила». Но давайте попробуем проанализировать произошедшее. Подрядчиков на выполнение работ по уборке снега на городских улицах выбирают на конкурсной основе. Попросту говоря, по закону, кто предложит выполнить работу за меньшие деньги, тот и получит подряд.

Предприятия, предлагающие свои услуги в этой сфере, вынуждены жестко рассчитывать свои силы и средства. Соответственно количество техники и рабочих у любого подрядчика напрямую зависит от рассчитанной стоимости всех работ. Но ведь цена вопроса не учитывает аномальных снегопадов, и содержать необходимое количество работников на случай, если зима будет чересчур снежной, дело достаточно затратное. Ведь ни один подрядчик не берет на себя обязательства вручную чистить межквартальные проезды и придомовые территории. Управляющие компании также не в состоянии справиться с таким объемом работы. Вот и ходят наши старики с лыжными палками и терками, привязанными к подошвам обуви, переползая через завалы снега перед подъездами. Но только ли главу администрации города и подрядные организации можно винить в том, что по сию пору город находится в снежном плену?

Очень неудачно совпала с аномальной февральской погодой и кадровая ротация в городе. Наверное, кадровые перестановки с целью «улучшения, оптимизации» и прочих полезных слов нужны. Но, может, все-таки не надо было убирать директора «Спецдорремстроя» Сергея Мечетина именно в осенне-зимний период? Пусть бы изыскивал возможности для решения возникших проблем.

А сами горожане? Заместитель директора одной из подрядных организаций рассказал, что большие сложности возникают уже при одной только попытке «пробить» основное направление внутриквартального проезда. Оставленные где придется автомобили, иногда полностью скрытые под снежной массой, не дают очистить даже главный проход во дворе. Сотрудникам организации приходится выслушивать нелестные слова в свой адрес, но и это не самое плохое. Некоторые горожане пытаются шантажировать работающих на снегоуборочной технике, намеренно не убирают свою машину, выставляя условия работникам прочистить площадку именно для его авто. Службы ГИБДД тоже не особенно могут помочь в этом случае, у них хватает проблем с ДТП.

Так, может, стоит горожанам понять, что коммунальщики, которые и так спят по пять часов в сутки, не в состоянии в условиях пренебрежения к их работе и явном нежелании жителей города оказать минимальную помощь, выполнить весь объем возложенной на них работы в короткие сроки.

Вероятно, в положении, в котором оказался наш город в этом феврале, имело смысл объявить в краевом центре чрезвычайную ситуацию. Тогда и нашему МЧС нашлось бы прямое применение. Сложно сказать, по какой причине этого сделано не было, и вся снежная проблема обрушилась на главу городской администрации. А для чего у нас существует министерство чрезвычайных ситуаций. Должны ли его специалисты предполагать и прогнозировать такое развитие событий и, соответственно, предпринимать некие действия по предупреждению хотя бы схода лавин со склонов сопки Петровской на улице Океанской, которые в этот раз завалили придомовые проезды домов NN 61, 63 и 67. Ведь этот участок города при обильных

снегопадах всегда был лавиноопасным. И МЧС это хорошо известно.

«Повреждений зданиям и личному имуществу граждан причинено не было», – сообщил руководитель Камчатского противолавинного центра «Камчатского управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» Владимир Хуртин. Повезло на этот раз гражданам.

По словам руководителя Камчатского противолавинного центра, принято решение осуществить принудительный спуск оставшихся лавин на улицах Океанской, 65 и 67, Петропавловское шоссе, 41 и 43 и Пономарева, 9. Там существует большая вероятность схода снега.

Господин Волынкин же, который вот уже не первый год руководит МЧСниками, как бы не предполагал, что в черте города периодически бывают сходы лавин и, возможно, к этому необходимо как то быть готовым. Но каждый раз лавины сваливаются на жилые дома без разрешения МЧС. Хорошо, хоть в этот раз обошлось без жертв. Может быть, нужны были какие-то превентивные меры, раз наши метеорологи предупреждали об обильных снегопадах? Или наш главный спасатель считает, что его сотрудники должны работать только после уже свершившегося, оправдывая расшифровку аббревиатуры, данную каким-то острословом: «Мля, Чо Случилось?!»

Конечно, надо отдать должное спасателям, которым пришлось помогать медикам скорой помощи добираться до пациентов на высокопроходимой технике. Хорошо и то, что для безопасности автомобилистов на трассах Камчатского края было организовано дежурство бригад спасателей на высокопроходимых автомобилях. Они патрулировали направления от поселка Сокоч до поселка Термальный Елизовского района, а также трассу от Петропавловска-Камчатского до Елизова. На трассе в развернутом мобильном пункте обогрева водители, чьи машины оказались в снежном плену, могли обогреться, попить горячего чая или запросить помощи у спасателей.

Но, наверно, это не все, что могли бы сделать сотрудники МЧС.

Эта февральская непогода еще раз продемонстрировала системные недоработки и в законодательстве о конкурсах и тендерах, и в организации служб коммунального хозяйства и какие-то управленческие просчеты краевого правительства.

Но почему-то все требования навести порядок, организовать работу, ответить за неудовлетворительное состояние улиц, все нелестные комментарии в сетях интернета касаются в основном Елены Панченко.

Конечно, в последние годы мы начали привыкать к своевременной расчистке дорог, и уже мало кто вспомнит, как в 2005 году, когда мэром города был Владислав Скворцов, в такую погоду на дорогах города практически не было автобусов. Мало кто помнит, как мэр Голенищев предлагал горожанам, не имеющим джипов, оставаться дома.

Вот и хорошо, что все это осталось только в воспоминаниях.

Ведь несмотря ни на что, в этом году основные трассы все же оставались проезжими весь период непогоды. И городской транспорт не изменил своего расписания. И будем надеяться, у городской администрации, управляющих компаний и подрядных организаций хватит ресурсов и сил все же очистить городские улицы. И давайте все же идти навстречу просьбам людей, работающих для нас.

К настоящему моменту циклон перестал оказывать свое влияние на территорию Камчатского края. Аэропорт г. Елизова работает в штатном режиме. Во время прохождения циклона нарушений теплоснабжения, электроснабжения и связи, происшествий на социально-значимых объектах и на потенциально опасных объектах

зарегистрировано не было.

Все стихло. До следующего циклона.

Татьяна СЕМЕНОВА.