Карьер по добыче щебня на Петровской сопке в центре Петропавловска за полвека своей работы переработал несколько миллионов кубометров породы. Обезобразил северный склон, уничтожил растительность. Когда в гигантском котловане начинают работать давно устаревшие дробильные машины, тучи пыли летят в сторону жилых домов, административных зданий, достигая корпусов краевой больницы имени Лукашевского. Стоит ветру немного изменить свое направление, пылевой смог накрывает здание краевого правительства. От карьера до него по прямой всего 927 метров.
Аналогов карьеру нет не только в России, но и в мире. Больше нигде и никому не приходит в голову добывать щебень и песчано-гравийную смесь не просто в черте крупного города, а прямо в его центре. Решение о закрытии карьера было принято еще в 1991 году, поскольку взрывные работы создавали искусственную сейсмическую активность, а камнедробилка насыщала воздух над городом вредной пылью. Однако разработки ведутся и по сей день. ОАО «Камчатскстройматериалы» не желает отказываться от прибыльного бизнеса, снабжая щебнем и гравием всех желающих. Продолжение разработок на склоне Петровской сопки, официально признанной городской лесопарковой зоной,
можно было бы не оправдать, но объяснить, если бы без добываемого там щебня в городе остановились дорожные работы. Увы, продукция карьера для ремонта и строительства дорог совершенно не годится.

Вода камень точит
Чем только не объясняли в последние годы петропавловские дорожники безобразное состояние асфальта на городских магистралях и межквартальных проездах. Говорили о суровом климате, о постоянных землетрясениях, разрушающих покрытие, приводили еще тысячи причин. На самом деле главная из них заключается в том, что используемый при ремонте дорог щебень не соответствует предъявляемым к нему требованиям.
На Петровской сопке добывают андезитовый щебень вулканического происхождения, который по своим свойствам ближе к известняковому, нежели к гранитному. Последний считается идеальным стройматериалом для строительства и ремонта дорог, поскольку в состоянии выдержать громадные механические нагрузки, а также устойчив к неблагоприятным условиям окружающей среды.
Известняковый щебень отлично впитывает воду, которая зимой, расширяясь, разрушает и дорожное покрытие, и сам щебень. Некоторое время назад всерьез рассматривалось предложение о полном запрете использования известнякового щебня при строительстве дорог и тротуаров. Предлагалось разрешить использовать только гранитный щебень, как в дорожном основании, так и в составе асфальта. Однако до конкретных решений дело тогда так и не дошло.
Андезитовая щебенка немного крепче, чем известняк, но по своей структуре она является пористой. Ведь андезит – не что иное, как застывшая лава. Это достаточно крепкий материал, но ровно до тех пор, пока вода, попавшая в поры, не начнет замерзать. Трескающийся щебень зимой рвет асфальт изнутри. А весной тот же участок дороги приходится ремонтировать заново. Наверное, это очень выгодный подрядным организациям механизм освоения бюджетных средств.
Между тем, в Елизовском районе есть карьеры, где добывают щебень нужного

качества. Он дороже, зато асфальт держится в 3-4 раза дольше. Одно дело, когда материал нужно везти за 80 километров, и совсем другое, когда самосвалы грузятся прямо в центре краевой столицы. Заместитель генерального директора ОАО «Камчатскстройматериалы» Виктор Олькович пару лет назад признался журналистам: «Петровская сопка не разделима с городом. Надо природе отдать должное – позаботилась о нас. Иметь качественный строительный камень в черте города – это большой подарок природы, и грех им не воспользоваться».
Зато позаботиться о самой природе разработчики карьера в центре Петропавловска, видимо, посчитали излишним. Еще в середине восьмидесятых годов прошлого века камчатские метеорологи подсчитали: в среднем ежегодно карьер выбрасывает в атмосферный воздух полторы тысячи тонн пыли. Это все равно, что распылить над краевым центром содержимое 22 железнодорожных товарных вагонов. Вклад предприятия в загрязнение городской атмосферы составил более 11 процентов. Средняя годовая концентрация пыли в районе Комсомольской площади вчетверо превышает предельно допустимое значение.

Письма несчастья
Около ста человек подписались два года назад под обращением в прокуратуру. Все они работают на предприятиях и в организациях, расположенных в непосредственной близости от карьера. Это даже не письмо, а настоящий крик души людей, которые много лет вынуждены трудиться в невыносимых условиях.
«При дроблении горной массы практически постоянно идет пылевое загрязнение, в том числе взвешенными частицами, что ведет к загрязнению атмосферного воздуха, – пишут авторы обращения. – Убедительно просим вас остановить этот беспредел, который длится более 20 лет, и защитить нас».
Неподалеку от доисторических дробильных установок расположены несколько автосалонов. По словам их сотрудников, когда они утром ставят машины на открытую площадку, те блестят. К концу рабочего дня автомобили покрываются толстым слоем этой страшной пыли.
Аналогичное письмо генеральному прокурору Юрию Чайке направила председатель комиссии по экологической безопасности, природопользованию, охране здоровья, развития физической культуры и спорта общественной палаты Камчатского края Тамара Куринова. «В течение месяца мы наблюдали непрерывный поток пыли при работе дробильной установки в карьере, что негативно сказывается на состоянии здоровья жителей города, – подчеркивает она. – При согласовании разрешительных документов на разработку карьера не предусмотрены условия, обеспечивающие экологическую безопасность при производстве работ. Контролирующие федеральные надзорные органы в данной ситуации устранились от защиты прав граждан на благоприятную окружающую среду».
Генеральная прокуратура два года назад не нашла в деятельности карьера на Петровской сопке никаких нарушений. Может, пора вернуться к этому вопросу и проверить, насколько соответствуют производящиеся в карьере работы условиям договора с муниципальным земельным департаментом?
Если собрать все письма и обращения камчатцев в краевое правительство, региональную и генеральную прокуратуры, Роспотребнадзор, федеральное министерство природных ресурсов и экологии, а также многие

другие инстанции, получится стопка бумаги, толщиной с энциклопедический том. Но тем, кто вместе с щебенкой извлекает из склонов Петровской сопки чистую прибыль, все нипочем.
По словам Тамары Куриновой, работы в карьере по решению региональных властей должны были быть прекращены еще 23 года назад. Но, к сожалению, работы усиленными темпами ведутся и в настоящее время. Сооружения по дроблению горной массы открытым способом не модернизировались с 1967 года. Технологические карты производства всех видов работ по сей день не предусматривают использования технических средств защиты атмосферы и проведения обеспыливающих мероприятий. Горная масса добывается и перерабатывается на оборудовании, комплектацией которого не преду-
смотрены системы улавливания взвешенных частиц.
В ежегодном государственном докладе о состоянии окружающей среды в Камчатском крае отмечается крайне неблагоприятная обстановка в районе улиц Высотной и Пограничной, а также Комсомольской площади. Не станем забывать, что в непосредственной близости от карьера находится одна из самых известных на полуострове горнолыжных баз «Эдельвейс», несколько школ, а также краевая больница. Спортсмены, дети и пациенты клиники вынуждены дышать пылью. Но это не слишком волнует руководителей ОАО «Камчатскстройматериалы». Как говорится, ничего личного. Только бизнес.
Николай Тончук, генеральный директор ОАО «Камчатскстройматериалы», не раз заявлял, общаясь с корреспондентами: «Проекты по выбросам согласованы с экологами, которые занимают соответствующие должности в наших федеральных структурах. Вся разрешительная документация есть, и мы согласно этой документации работаем».

Договоры с оговорками
В 1991 году, за несколько месяцев до распада Советского союза, петропавловский горисполком (так тогда называлась городская администрация) принял и опубликовал решение, согласно которому карьер на Петровской сопке должен был быть закрыт, а земельный участок, на котором он располагается – рекультивирован. Последнее предполагает, что откосы необходимо срезать и сделать более пологими, после чего сам котлован следует засыпать растительным грунтом.
Действительно, некоторое время после официального закрытия карьер не работал. Но дело здесь не столько в том, что горняки подчинились предписанию муниципальной власти, сколько в общем состоянии экономики полуострова на тот момент. В разгар политических страстей многие отрасли промышленности, в том числе и строительство, пришли в упадок. Заказчиков на сырье для стройматериалов почти не стало. Но уже в начале второй половины девяностых годов карьер возобновил свою деятельность. Сегодня, когда в городе постоянно возводятся все новые и новые объекты, разработка скального грунта набрала прежние обороты.
Еще в 1998 году ОАО «Камчатскстройматериалы» получило лицензию на добычу и переработку строительного камня на Петровской сопке. Выдали ее тогдашний уполномоченный представитель министерства природных ресурсов РФ, председатель Камчатгеолкома Михаил Патока и действующий на тот момент градоначальник Александр Дудников. О том, что городские власти советских времен предписывали закрыть карьер, благополучно забыли.

Срок действия лицензии несколько раз продлялся, а в 2010 году врио министра природных ресурсов Камчатского края Василий Данюх и Николай Тончук подписали лицензионное соглашение, которое конкретизировало права и обязанности разработчиков злополучного карьера. Характерно, что в разделе об обязанностях разработчиков нет ни слова о том, чтобы добыча строительного сырья была безопасной для жизни и здоровья населения, а также для состояния окружающей среды. Позаботиться об этом следовало только после прекращения права пользования недрами.
Спустя полгода после данного лицензионного соглашения, в ноябре того же 2010 года, департамент градостроительства и земельных отношений Петропавловск-Камчатского городского округа и ОАО «Камчатскстройматериалы» заключили новый трехлетний договор аренды земельного участка, на котором расположен карьер. В первой же статье документа черным по белому написано: участок передается в аренду для разработки полезных ископаемых и рекультивации карьера. Когда срок действия договора истек, его продлили еще на три года, на этот раз до 27 октября 2016 года. Под соответствующим соглашением стоят подписи Николая Тончука и руководителя департамента градостроительства и земельных отношений администрации ПКГО Анжелы Рубанченко. Характерно, что, несмотря на условия пролонгированного договора, никаких работ по рекультивации участка там никогда не проводилось и не проводится.
Предъявить какие-либо требования на этот счет муниципалитет не может. Ведь с легкой руки госпожи Рубанченко «арендодатель обязан не вмешиваться в хозяйственную деятельность арендатора». Это значит, что жители Высотной, Пограничной и других окрестных улиц еще как минимум два года будут дышать вредными взвешенными веществами. «Замучаются пыль глотать», как сказал, правда, по другому поводу президент Владимир Путин.

Генералы камчатских
карьеров
Карьер на Петровской сопке – это третья в истории Петропавловска разработка строительного камня и щебня. Историю городских карьеров несколько лет назад подробно описал местный историк и краевед Александр Пирагис. По его сведениям, добыча стройматериалов на территории города началась еще в тридцатые годы прошлого века, когда у северного подножия Петровской сопки появился первый карьер. Он был расположен за нынешним главным корпусом КамГУ имени Витуса Беринга. Там добывали песчаную смесь.
«Никакого предприятия на месте карьера организовано не было. Каждое ведомство добывало и вывозило для себя эту песчаную смесь самостоятельно, – пишет в своем исследовании Александр Пирагис. – Смесь шла на производство кирпичей, бетона, для отсыпки городских дорог, засыпки Култучного озера. Однако качество песчаной смеси оставляло желать лучшего. Для промышленных и жилых зданий из бетона требовался строительный материал более высокого качества».
Более качественные андезитовые породы в начале сороковых годов обнаружили на вершине Мишенной сопки, где и появился второй петропавловский карьер. Именно тогда серпантином была построена дорога, которая действует и поныне. К подножию проложили желоб, по которому щебень и бутовый камень со страшным грохотом ссыпали

вниз. «Это было одно из первых предприятий по производству строительных материалов в городе и единственное в тот период производственное предприятие в северной части города», – рассказывает историк.
По его словам, так продолжалось почти полтора десятка лет. В 1952 году ежемесячно на «Мишенке» добывали до тысячи кубометров щебенки и бутового камня. Но к середине пятидесятых годов мощность карьера уже не удовлетворяла возросшие потребности строителей. Кроме того карьер стал угрожать подступавшим вновь выстроенным домам, а также строительству автобусного парка. «Близость к карьеру появившейся новой улицы дало ей имя Карьерная. В 1957 году андезитовый карьер на Мишенной сопке был закрыт», – отмечает Александр Пирагис.
Тем не менее, следы разработок на сопке Мишенной мы видим и до сих пор. Работы по рекультивации там более чем полвека назад были проведены, мягко говоря, спустя рукава. Историк с болью пишет: «Шрам на Мишенной сопке как упрек всем нам живущим. Его не заделаешь просто. Стыдно шагать по пыльной грунтовой дороге к вершине, к уникальному месту для туристов, к точке для фотосъемки города».
К сожалению, уроки прошлого столетия впрок нынешним «карьеристам» не пошли. Сегодня так же, как и Мишенная, уродуется Петровская сопка. Даже если прекратить там добычу щебня прямо сейчас и приступить к рекультивации склона, то на это уйдет несколько лет. И далеко не факт, что даже после засыпки котлована на его месте восстановится растительность.
Но прекращать разработки никто не собирается еще как минимум два года. Владельцы карьера говорят, что добываемый там щебень пригодится при строительстве новой краевой больницы в пригороде Петропавловска. До начала ее возведения еще далеко, а пока при ремонте городских дорог щебень закатывают в асфальт, который едва ли не ежегодно приходится делать заново. Вот и получается, что в Петропавловске по-прежнему две беды. Одна из них – Тончук, а вторая – сами знаете, какая.

Дмитрий ЧЕРНОВ.