

Пропажу малазийского Боинга, пожалуй, можно назвать одной из самых загадочных катастроф 21 века и, возможно, самой загадочной катастрофой последних нескольких десятилетий. В этой истории очень много вопросов и пока нет ни одного ответа... Журналисты нашей газеты уже писали об исчезновении этого гиганта в статье «Куда пропал малазийский Боинг?» («В», № 7 от 12.03.14). Напоминаем нашим читателям: в ночь на восьмое марта широкофюзеляжный пассажирский самолет Boeing 777-200 выполнял рейс по маршруту Куала-Лумпур – Пекин. Погода по пути следования была прекрасной. На его борту находились 227 пассажиров и 12 членов экипажа. Связь с самолетом прервалась примерно через два часа после его вылета из столицы Малайзии. В операции по поиску Боинга (или хотя бы его останков) участвуют 26 стран мира: привлечено более сотни кораблей, самолетов и десятки спутников. Было ясно одно: при падении в любой из точек маршрута Куала-Лумпур – Пекин спасатели уже давно обнаружили бы обломки. Да и экипаж успел бы сообщить о неполадках: падение с 10 километровой высоты длится несколько минут. Спустя 39 минут после взлета лайнер подошел к воздушной границе Малайзии. Последние слова, услышанные диспетчерами от пилотов этого Боинга: «Все хорошо, спокойной ночи!». Больше на связь с наземными службами они не выходили. Кажется, экипаж, сделал все, чтобы скрыть местонахождение своего самолета.

Через несколько дней после пропажи появилась информация о том, что самолет мог упасть в территориальные воды Вьетнама. Якобы там были найдены предметы, похожие на части самолета. Но эта информация не нашла своего подтверждения.

Судьбу пропавшего лайнера удалось выяснить спустя три недели благодаря спутникам Inmarsat. Именно они зафиксировали 122 объекта, которые могли бы принадлежать исчезнувшему 7 марта Боингу. Объекты, отраженные на снимках спутника, имеют размеры от 1 до 23 метров. Они были сделаны еще 23 марта в южной части Индийского океана, примерно в 2500 километрах к юго-западу от австралийского города Перт в акватории площадью 400 квадратных километров.

Несмотря на то, что о судьбе самолета толком ничего не известно, премьер-министр Малайзии Наджиб Разак поспешил сделать официальное заявление, что Boeing-777 (рейс MH-370) с 239 пассажирами и членами экипажа упал в воды южной части Индийского океана. Выживших нет. Родственникам пассажиров, летевших на пропавшем самолете, уже предложили денежную компенсацию в размере пяти тысяч долларов. Как уже и говорили, найти эти объекты удалось благодаря британским спутникам и волновому эффекту. «Пикающие» сигналы с лайнера позволили установить угол полета, а также воссоздать два возможных коридора полета лайнера. Одна дорога ведет на север, а другая на юг. То есть были созданы два возможных коридора следования: от Казахстана до южной части Индийского океана. К решению этой непростой проблемы были привлечены эксперты из отдела расследований происшествий на воздушном транспорте Великобритании. Они подтвердили слова своих коллег, что Boeing-777 улетел на юг в малоосвоенные районы Индийского океана, где, возможно, упал в воду и разбился.

30 марта китайские и австралийские корабли, участвующие в поисковой операции в южной части Индийского океана, подняли три предмета красного, оранжевого и белого цветов. После детального исследования удалось выяснить, что это мусор, не имеющий

отношения к пропавшему самолету. Зона поисков является морским торговым путем и там может быть много мусора. Это значительно осложняет расследование.

Тем временем австралийская служба безопасности морского пароходства еще раз проанализировала данные радаров и поняла, что искали не там, и нужно операцию проводить рядом с Большим Барьерным Рифом. То есть самолет мог рухнуть на тысячу километров дальше (почти на севере Антарктиды).

Три недели поисков пока не увенчались успехом.

Так почему пилоты отключили передатчики и увели самолет в неизвестном им направлении? На сегодняшний день существует очень много версий произошедшего. Вот основные из них.

Версия 1. Угон судна террористами. Сразу после пропажи самолета стало известно, что на его борту летели двое неизвестных по поддельным паспортам. Утерянные несколько лет назад документы на имя австрийца Кристина Козелла и итальянца Луиджи Моралди были использованы для регистрации на рейс до Пекина. Под именами Моралди и Козелла на борт проникли неизвестные люди азиатской внешности. Известно только, что эти товарищи забронировали места заранее и сидели во время полета на соседних креслах. Вполне вероятно, что судно хотели угнать, перегнать в другую страну, взорвать и т.д. Есть версия, что самолет был посажен террористами на воду для того, чтобы сбросить ненужных людей и багаж. Есть версия, что этот самолет приземлился на территории военной базы США. Некоторые утверждают, что судно находится под Кандагаром, а пассажиры и экипаж взяты в заложники. Но специалисты не спешат делать выводы. Во-первых, посадить такую машину на воду успешно – очень сложно. Во-вторых, вполне возможно, что совместное путешествие двух этих незнакомцев на борту пропавшего самолета – редкое совпадение. Однако версия с террористами на сегодняшний день имеет много сторонников.

Версия 2. Угон судна самими пилотами. Да, и такая версия тоже есть. Близкие знакомые одного из пилотов (имя пилота Захария Ахмад Шах) утверждают, что у него были проблемы в семье, и это стало причиной его депрессивного состояния. Сторонники этой теории утверждают, что пилот в состоянии апатии решил просто покончить жизнь самоубийством (например, направив самолет в воду) вместе с несколькими десятками пассажиров на борту. Известно, что Захария Ахмад Шах отрабатывал «ручную» посадку на воду на самодельном авиа-симуляторе у себя дома.

Сразу вспоминается история с Боингом-767, который разбился в Атлантике в 1999 году. Из расшифровок «черных ящиков» стало известно, что второй пилот нарочно погубил самолет. Он хотел, чтобы семья получила страховку и оплатила лечение больной дочери, разменяв 217 жизней за одну.

Получается, что второй пилот из-за солидарности помог товарищу разбиться? Немного похоже на бред, но это объясняет, почему были выключены все системы связи и нейтрализовано специальное устройство, передающее в эфир точные координаты лайнера. Отключить их мог только профессионал.

Есть еще одна «подтео-

рия». Якобы оба пилота были настроены на массовый суицид из-за религиозных побуждений. Мы не можем утверждать, что такого не было. Однако эксперты утверждают, что если бы самолет разбился о воду – его бы сразу нашли (так как судно пострадало бы не так сильно). Большое количество обломков на воде свидетельствует о том, что, скорее всего, самолет разлетелся на куски еще в воздухе.

Также есть версия, что пилоты потерялись. Якобы опытные пилоты, много раз следовавшие по этому пути, заблудились и развернули самолет почти на 360 градусов в районе Сиамского залива. Ну, все возможно.

Версия 3. На борту самолета провозили опасное химическое либо иное оружие. Что-то пошло не так, и этот опасный объект взорвался и разрушил весь самолет. Но эта теория не объясняет, как это нечто попало на борт и каким образом лайнер оказался на юге Индийского океана. Эта версия появилась, так как малазийские власти долго не раскрывали, что же такое секретное везли на борту. Правда, под давлением общественности компания призналась: в грузовом отсеке среди прочего были какие-то литиевые аккумуляторы.

Версия 4. Самолет был сбит военными. Это одна из самых популярных на сегодняшний день версий. В Индийском океане много военных кораблей с радарными, совсем рядом находится зона действия ПВО Австралии и мощная американская база ВВС на Диего-Гарсия, которая способна отслеживать даже космические шаттлы. Их мощная техника не могла не засечь пролетающий мимо самолет. Возможно, что самолет был сбит военными, поэтому никто из них не спешит давать комментарии, так как не хочет раскрывать возможности своих ПВО. Но эта теория все же не объясняет, как самолет оказался в зоне военных учений.

Версия 5. Китай не принял. «Боинг» взлетает в Куала-Лумпуре и берет курс на Пекин. Но через час Китай якобы отказывается принять самолет. Пилоты меняют курс и направляют лайнер на американскую военную базу на атолле Диего-Гарсия – это в цент-

ре Индийского океана. Но и там «Боинг» отказывается принять, самолет снова разворачивается и направляется в сторону Австралии. Однако горючего не хватает, и лайнер падает в воду.

Как вы можете сами убедиться – версий предостаточно! Об исчезновении малазийского Боинга в пору снимать блокбастер. Почти три десятка стран занимаются поисками самолета, привлечена новейшая техника, военные силы. Родственники пропавших пассажиров не верят малазийским властям, которые официально заявили о крушении самолета в Индийском океане. Пока идет международное расследование пропажи воздушного лайнера, эксперты сходятся во мнении, что все пассажирские суда надо оснащать дополнительными системами слежения, которые будет крайне сложно (или невозможно) отключить и которые позволят бесперебойно контролировать местоположение лайнеров. Мы будем следить за развитием событий.

По материалам российских и зарубежных СМИ