

4 мая начались очередные поиски пропавшего вместе 23 членами экипажа более года назад судна «Аметист». Из Владивостока к месту предполагаемой гибели корабля (залив Шелихова в Охотском море) вышло научно-исследовательское судно ТИНРО с тяжелым подводным аппаратом «Пантера» на борту. Оно прибудет в район поиска ориентировочно 11 мая.

Это место, на глубине 245 м в 11 км от последней известной точки стоянки пропавшего судна, в июне прошлого года определили специалисты на судне Тихоокеанского флота ГС-296. Там был обнаружен объект, который может оказаться краболовом.

За время поисков «Пантера», принадлежащая Тихоокеанскому флоту – это третий подводный аппарат, с помощью которого попытаются идентифицировать краболов «Аметист».

Как отмечают в КамчатНИРО, «Пантера» – подводный аппарат гаражного типа. На дно опускается контейнер, из которого работает аппарат на отдельном кабель-тросе. Видеокамера передает информацию об обнаруженном объекте, лежащем на глубине 247 метров. Как уже известно, в России подводного оборудования не производят и количество таких аппаратов в нашей стране ограничено. Два батискафа есть в научно-исследовательском институте рыбного хозяйства и океанографии (один из них оказался неисправным, второй «Фантом» – не смог справиться с бурным течением), несколько – в МЧС, но самое мощное подводное оборудование у военных. Одно из таких – спасательный комплекс «Пантера-Плюс», известный также под именем «Спрут», было закуплено в Великобритании после инцидента с российскими подводниками в Беринговом море.

Наряду с руководством «КамчатНИРО» за ходом поисков будет наблюдать представитель родственников членов экипажа пропавшего судна Геннадий Вербицкий. Операция организована «КамчатНИРО», «ТИНРО-Центром» при участии Федерального агентства по рыболовству, Министерства обороны РФ, командования Восточного военного округа.

За время поисков обследован район площадью около 80 тысяч кв. миль. В операции были задействованы 18 рыбопромысловых судов, пограничный сторожевой корабль «Анадырь», самолет Ил-38 Тихоокеанского флота, самолет Ан-72 ФСБ, вертолеты МИ-8 МЧС России и компании «Камчатские авиалинии». Обнаружены лишь два спасательных плота и 8 рыболовных буй с пропавшего судна.

Сигналов бедствия траулер не подавал. Аварийный радиобуй на его борту также не срабатывал.

Комиссия, расследовавшая причины происшествия, пришла к выводу, что наиболее вероятной причиной исчезновения траулера «является потеря устойчивости, как следствие – опрокидывание судна и его затопление». Прямых виновников происшествия с «Аметистом» комиссия не установила из-за отсутствия достоверных фактов, что же на самом деле произошло с судном. Между тем эксперты считают, что к предполагаемому затоплению траулера могли привести действия его капитана, а также руководства Камчатского ФГУП «КамчатНИРО». А именно – бездействие бывшего директора Сергея Коростелева, который двое суток скрывал, что судно пропало, и ничего не предпринимал для поиска.

Саида ВАГАБОВА.

