

11 февраля 2012 года исполнился один год со дня исчезновения судна «Аметист» вместе с членами экипажа. В полдень все суда, находящиеся на рейде в Авачинской бухте, дали гудок, а затем в храме Святой Живоначальной Троицы прошел молебен в память обо всех моряках и рыбаках, не вернувшихся с моря.

Трагедия произошла 11 февраля 2011 года в заливе Шелихова (Охотское море). К моменту исчезновения судно находилось в районе 58 градусов и 30 минут северной широты и 155 градусов 32 минуты восточной долготы. Судно «Аметист» принадлежало «КамчатНИРО», на его борту находились 23 члена экипажа. Двое суток руководство «КамчатНИРО» скрывало информацию о происшествии и не предпринимало никаких действий к поиску.

Молчание руководства заставило жену капитана траулера Марию Каменщик обратиться в редакцию газеты «В» со своей бедой. Выяснилось, что 11 февраля, приблизительно в первом часу ночи, ей с судна позвонил муж и сказал, что у них заканчивается топливо, а в остальном – все в порядке. Очередной звонок он сделал минут через 20, но т.к. связь была плохая, а затем и вовсе оборвалась, то разговора не получилось. Все последующие попытки дозвониться на один из четырех сотовых телефонов мужа успеха женщине не принесли. А 12 февраля с ней связался теперь уже бывший директор предприятия Сергей Коростелев, который пытался выяснить, когда Мария последний раз разговаривала с мужем и о чем, а потом сообщил о пропаже судна. Еще двое суток родные и близкие ничего не знали о судьбе внезапно исчезнувшего экипажа.

Вообще-то сам факт пропажи судна до сих пор вызывает много вопросов. 15 января судно вышло в море на промысел краба. Вскоре выяснилось, что корабль нуждается в дозаправке. Но подходило ли судно на бункеровку к танкеру, официальной информации нет.

Почему не сработал аварийно-спасательный буй, который в случае затопления корабля всплывает на поверхность? И где находился весь экипаж? И почему о том, что заканчивается топливо, капитан сообщил жене, а не руководству предприятия? Скорее всего, обстановка действительно была спокойной и ничто не предвещало беды, потому и не прозвучал с борта сигнал «SOS».

К тому времени, когда администрация «КамчатНИРО» обратилась за помощью, прошло более двух суток, и в предполагаемом районе бедствия начался сильный шторм. Лишь к 16 февраля, т.е. фактически через 5 дней, поиски судна возобновились, но теперь уже поисковикам мешала сложная ледовая обстановка. Несколько дней 18 рыболовецких судов, военный и пограничный корабли искали пропавший экипаж, но время было упущено.

В начале июля 2011 года в 11 км от последней точки нахождения «Аметиста» гидрографическое судно ТОФ обнаружило судно размером 45 на 9 метров, схожее по очертаниям с пропавшим. И вновь поисковики из научно-исследовательского института не смогли начать работы по причине неисправности батискафа. К тому же и само оборудование не отвечало тем требованиям, которые необходимы для работы на глубине. Хорошо зная об этом, руководство «КамчатНИРО» продолжало делать вид, что поисковые работы ведутся, и даже выработало рекомендации из пяти пунктов, как и что надо сделать, чтобы операция имела успех.

В октябре 2011 года Сергея Коростелева сменил Олег Лапшин, сделавший задачу по поиску судна «Аметист» первоочередной. Уже в мае этого года в залив Шелихова отправится судно ТИНРО-центра, имея на борту глубоководный аппарат «Пантера». С

его помощью будет произведена видеосъемка объекта, лежащего на глубине. Так как это очень специфичное оборудование, то операцией под водой будут руководить военные, которым, собственно, и принадлежит аппарат.

Между тем часть родственников погибших членов экипажа не хотят признавать гибель своих родных. Они ждут фото- или видеофакты, подтверждающие трагедию. Спустя год лишь 13 семей из 23-х согласились с фактом гибели родных. Руководство «КамчатНИРО» как работодатель обратилось в суд с иском о признании всех членов экипажа судна «Аметист» умершими. По словам директора ФГУП «КамчатНИРО» Олега Лапшина: «Несмотря на трагедию, родственникам погибших моряков необходимо продолжать жить, растить детей, учить их. И в суд мы обратились исключительно ради них. Признание факта гибели позволит родственникам получить причитающиеся им компенсации и страховку». Ранее, не дожидаясь решения суда, родственникам членов экипажа «Аметист» из краевого бюджета была выделена материальная помощь в размере 250 тысяч рублей на каждую семью.

Почтить память всех пропавших без вести моряков и рыбаков в день годовщины исчезновения СРМ «Аметист» в храм Святой Живоначальной Троицы пришли губернатор Камчатского края Владимир Илюхин, председатель Законодательного собрания края Валерий Раенко и сенатор Совета Федерации Борис Невзоров. Как дань уважения и памяти обо всех, не вернувшихся с моря, планируется открыть часовню. Об этом во время субботнего молебна в храме говорил епископ Петропавловский и Камчатский Артемий.

Правительством Камчатского края рассматривается несколько вариантов строительства часовни на территории города Петропавловска-Камчатского, куда будут перенесены все памятные доски с именами погибших, ныне установленные на Аллее флота. Как вариант, предлагается возвести часовню на территории мужского монастыря.

По поручению губернатора края в ближайшее время законодательно будет определена единая памятная дата – «День памяти не вернувшихся рыбаков и моряков».

Нелли БЕРЕЗИНА.