

При заходе в порт Петропавловска-Камчатского в одной миле от мыса Маячный в пять утра 2 сентября село на мель камбоджийское грузовое судно «Ai Qi SHUN». Иностранное сухогруз дал крен на «нос» и правый борт. Экипаж (21 человек, все граждане Китая) сигнала бедствия не подавал, однако в 7 утра запросил помощи у морского спасательного подцентра. К месту происшествия были направлены сотрудники МЧС, Сахалинского бассейнового управления (СахБАСУ), пограничники, военные. Министерство спецпрограмм края ежедневно собирает межведомственные группы, чтобы разработать план дальнейших действий. Но в течение пяти дней отбуксировать сухогруз так и не удалось.

Ситуация осложняется тем, что в акваторию Авачинского залива вылилось до 100 кг нефтепродуктов. В этом районе специалисты по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов «Каскад» установили боновые заграждения, чтобы устранить дальнейшее распространение топлива. Пока новых утечек не обнаружено. Кроме того, на месте происшествия дежурит морской буксир «Гроза», который в любую минуту готов нейтрализовать разлив нефтепродуктов.

Снять с мели судно должны были сразу, как только откачают 200 тонн топлива. Но сделать это сложно. Камчатские водолазы обнаружили пробоины в носовой и кормовой частях камбоджийского судна. В результате чего затопило машинное отделение и электродвигатель, который запускает топливные насосы. Поэтому для начала специалистам предстоит откачать воду из корпуса.

Во вторник, 6 сентября, одна из радиостанций заявила, что камбоджийское судно ушло под воду на глубину до трех метров. Однако в камчатском управлении МЧС опровергли эту информацию и пояснили, что уровень воды в этом месте два метра.

По последним данным воду и топливо еще не откачали, но это было запланировано на 6 сентября. СахБАСУ договорилось с военными о предоставлении последними понтона с необходимым оборудованием для откачки.

Как и когда судно будут снимать с мели – еще не решили. Возможно, об этом станет известно в среду, 7 сентября, на брифинге министра. Сейчас предполагается, что комплекс аварийно-спасательных мер рассчитан до 1 октября.

В настоящий момент все члены экипажа сняты с борта судна и размещены в гостинице. На сухогрузе везли на полуостров более 5-ти тысяч тонн стройматериалов – цемент, керамогранит и мрамор.

Соб.инф.