

Рыбаки с очередного арестованного судна «Ленск» просят о помощи: у них заканчивается питьевая вода и продукты. Об этом стало известно в минувший четверг. В этот же день прошла информация, что владелец судна – ЗАО «ВостокТрансСервис» – пообещал, что люди смогут покинуть судно в понедельник, 20 февраля. Для этого руководство компании должно подать в Северо-Восточное погрануправление заявку на списание экипажа. По последним данным судовладелец на связь с пограничниками не выходил.

Судно «Ленск» приписано к порту Владивосток, и все моряки – жители приморской столицы. Под арест они попали 20 января за то, что не внесли в отчетность 20 тонн мороженого минтая. А 25 января «Ленск» отконвоировали в порт Петропавловск-Камчатский. В отношении капитана СРТМ «Ленск» и судовладельца – ЗАО «ВостокТрансСервис» возбуждены дела об административных правонарушениях. Размер штрафа будет определен судом исходя из рыночной стоимости водных биологических ресурсов, явившихся предметом административного правонарушения. Дозвониться до Владимира Ребикова по указанным на сайте «ВостокТрансСервиса» телефонам было невозможно. Удалось лишь поговорить с юристом рыболовно-судоходной компании, которая отказалась представляться. Женщина объяснила, что не имеет права комментировать данную ситуацию, и пообещала адресовать вопросы гендиректору. Мы условились созвониться через час. Но больше никто на телефонные звонки так и не ответил.

Тем временем 18 февраля пограничное патрульное судно «Барс» остановило для проверки СРТМ-К «Икларанд», принадлежащий той же компании «ВостокТрансСервис». (Экипаж – 27 человек, все - граждане России). Судно вело промысел минтая в Камчатско-Курильской подзоне исключительной экономзоны РФ.

В результате сотрудниками Государственной морской инспекции было обнаружено, что судно ведет добычу водных биоресурсов орудиями лова, запрещенными к использованию в данном районе. Кроме того, на судне находится неучтенная рыбопродукция, в судовой и промысловой документации обнаружены искаженные данные. Тем самым допущены грубые нарушения «Правил рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна», ФЗ «Об исключительной экономической зоне РФ», ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов». Имеющаяся на борту документация изъята, на рыбопродукцию наложен арест. СРТМ-К «Икларанд» конвоирован в порт Петропавловск-Камчатский для проведения разбирательства.

Похоже, этих рыбаков ожидает та же участь, что и их коллег с судна «Ленск». Хотя рыболовно-судоходная компания «ВостокТрансСервис» уже не впервые нарушает закон, то есть, у гендиректора уже должен быть опыт в разрешении подобных ситуаций. Четыре года назад в Петропавловске-Камчатском генерального директора ЗАО «ВостокТрансСервис» Владимира Ребикова задержали и поместили в изолятор временного содержания за контрабанду. Основой для возбуждения уголовного дела и задержания явилась информация, полученная в ходе расследования в отношении капитанов судов НС «Амата», СРТМ-К «Фианит», СРТМ «Билене» и БМРТ «Икларанд». Было установлено, что Ребиков является организатором и непосредственным руководителем противоправной деятельности данных судов. Кроме руководства «ВостокТрансСервисом», задержанный предприниматель является руководителем ООО «Камкорн и Ко», ООО «Магаданморе», ООО «Ребикс» и рядом других предприятий.

22 февраля 2008 года пограничный сторожевой корабль «Сахалин» и пограничное патрульное судно «Антиас» остановили в Охотском море для проверки три судна: танкер «Амата» (порт приписки – Петропавловск-Камчатский), пришвартованное к нему приморское судно СРТМ-К «Ленск» и находящийся в этом районе СРТМ «Фианит» (порт приписки – Владивосток).

Проверка показала, что танкер «Амата» оборудован для перевозки и выдачи жидких грузов. Для пересечения через государственную границу судно не оформлялось. По документам, на его борту находилась вода. Но в танках судна было обнаружено порядка 160 тонн дизельного топлива.

Пограничниками был выявлен факт передачи топлива на судно «Фианит» и несанкционированный контакт с СРТМ-К «Ленск», которые оформлены в пограничном и таможенном отношении для следования в заграничное плавание.

Видимо, тогда Владимир Ребиков отделался легким испугом, раз его суда продолжают задерживать за нарушение природоохранного и рыболовного законодательства. Но пока судовладелец выбрал выжидательную позицию и делает вид, что к нему это не относится.

Сайда ВАГАБОВА.